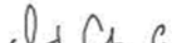
INSTITUTO DE CAMINOS Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. ICCU-141 DE 2025

INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

		
Ing. Solaindy Andrea Zapata Alvarez	Ing. Aníbal Castro	Ing. Julián Cárcamo
Profesional SST	Dir. De Obra	Representante legal
Elaboro	Reviso	Aprobó

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. ICCU-141 DE 2025

INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

INFORME MENSUAL No. 18
COMPONENTE SST
SEPTIEMBRE DE 2026

CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024

BOGOTÁ D.C, SEPTIEMBRE 2026

NIT. 901.903.428-2
Carrera 15 No. 80 – 80 Bogotá D.C.
consorciocaminosiccu@gmail.com

TABLA DE CONTENIDO

1. CAPITULO 01. GENERALIDADES 6
1.2. INTRODUCCIÓN 6
1.3. OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA 7
1.4. OBJETIVOS 7
1.5. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO 7
1.6. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 8
1.7. ALCANCE DEL PROYECTO 9
1.8. ORGANIZACIÓN EMPRESARIAL / PLANTILLA MINIMA 10
2. CAPITULO 02. SEGUIMIENTO Y ANALISIS DEL MANEJO SST EN OBRA 11
2.2. REPORTE DEL PERSONAL 11
2.3. NOVEDADES DEL PERSONAL 15
2.4. CUADRO DE RESUMEN NOVEDADES DEL PERSONA 17
2.5. PROGRAMA DE INDUCCIÓN 17
2.6. AFILIACIONES 18
2.7. CONTROL DE PAGOS DE SALARIOS, HONORARIOS Y LIQUIDACIONES 18
2.8. COPASST Y CCL 18
3. CAPITULO 03. SUBPROGRAMA DE MEDICINA PREVENTIVA 19
3.2. LINEA BASE DE CONDICIONES DE SALUD 19
3.3. ACTIVIDADES, CAMPAÑAS DE PROMOCIÓN Y PREVENCIÓN 20
4. CAPITULO 04. SUBPROGRAMA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL 25
4.2. PROGRAMA DE INSPECCIONES 25
4.3. MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS 27
4.4. PERMISOS DE TRABAJO 27
4.5. ENTREGA Y REPOSICIÓN DE LOS ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL 28
4.6. REPORTE DE ACCIDENTALIDAD 28
4.7. PLAN DE EMERGENCIAS 28
4.8. AUDITORIA INTERNA E EXTERNA 30
4.9. INDICADORES SST 30

4.10. SEGUIMIENTO AL CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES MENSUAL 31
5. CAPITULO 05. PLAN DE MANEJO DE TRAFICO 31
5.2. CUADRO DE RESUMEN GENERAL PMT 44
5.3. CONCLUSIONES DEL PMT 46
5.4. ANEXOS FOTOGRAFICOS 47
CAPITULO 06. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 51

Tabla De Ilustraciones

Ilustración 1 Localización Departamento de Cundinamarca Mapa Colombia 8
Ilustración 2. Provincias Magdalena Centro – Gualiva – Bajo Magdalena 8
Ilustración 3. Organigrama del proyecto 10
Ilustración 4. Imagen rotulada Envase de Gasolina 22
Ilustración 5. Hoja de Seguridad Gasolina 22
Ilustración 6. Punto ecológico 22
Ilustración 7. Limpieza de unidades sanitarias 23
Ilustración 8. Suministro de Agua 24
Ilustración 9. Evidencia fotográfica PMT 50

Contenido de Tablas

Tabla 1. Tramos y Longitudes de intervención 9
Tabla 2. Plantilla Personal Plantilla mínima – Etapa Caracterización 12
Tabla 3. Plantilla Personal Operativo – Etapa Caracterización 15
Tabla 4. Ingresos de personal mes de Septiembre 2026 16
Tabla 5. Retiros de personal mes de Septiembre 2026 16
Tabla 6. Relación total de personal según novedad 17
Tabla 7. Programas de charlas realizadas durante el mes de Septiembre 2026. 21
Tabla 8. Inspecciones elementos de seguridad Septiembre 25
Tabla 9. Maquinaria-Vehículos reportada en la ejecución del proyecto 26
Tabla 10 Matriz de Gestión de Peligros y Riesgos Septiembre 27
Tabla 11. Resumen general del Plan de manejo de Tránsito 44

TABLA DE ANEXOS

1. CAPITULO 01. GENERALIDADES 6
2. CAPITULO 02. SEGUIMIENTO Y ANALISIS DEL MANEJO SST EN OBRA 11
Anexos 2. Listado del personal Septiembre 17
Anexos 8. Planillas de Seguridad 17
Anexos 9. Formato 13-Calculo IBC 17
Anexos 6. Inducciones del personal ingresado septiembre 18
Anexos 7. Afiliación del personal ingresado en el mes de septiembre 2026 18
Anexos 16. Desprendibles de pago del mes septiembre 2026 18
Anexos 18. Liquidaciones del personal retirado 18
Anexo 15. Gestión documental 19
3. CAPITULO 03. SUBPROGRAMA DE MEDICINA PREVENTIVA 19
Anexos 19. Línea Base CDS Septiembre 20
Anexos 20. Charlas de Seguridad Septiembre 21
Anexos 17. Exámenes médicos – Certificado IPS 21
4. CAPITULO 04. SUBPROGRAMA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL 25
Anexos 13. Programas de inspecciones. 26
Anexos 21. Documentación de vehículos 26
Anexos 12. Inspección Preoperacional de las Maquinarias y Vehículo Septiembre 26
Anexos 11. Gestión de peligros 27
Anexos 10. Entrega de EPP 28
Anexos 22. Certificado de Siniestralidad Septiembre 28
Anexos 03. Registro de indicadores. 30
Anexos 04. Cronograma de actividades 31
Anexos 05. Plan de trabajo 31
5. CAPITULO 05. PLAN DE MANEJO DE TRAFICO 31
Anexos 24. *Informe de PMT Septiembre* 45
CAPITULO 06. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 51
Anexos 23. Certificado parafiscales 53
Anexos 14. Registro fotográfico 53

1. CAPITULO 01. GENERALIDADES

1.2. INTRODUCCIÓN

El informe ha sido elaborado por el **Consorcio Caminos ICCU 2024**, de conformidad con lo previsto en el contrato **141 ICCU- 2025** para la ***"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LA PROVINCIA DE BAJO MAGDALENA, MAGDALENA CENTRO YGUALIVA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"***

Este informe contiene las acciones realizadas durante el periodo de septiembre , para asegurar controlar y vigilar el desarrollo idóneo del contrato en el ámbito de la Seguridad y Salud en el Trabajo, garantizando el cumplimiento de la legislación vigente y otros aplicables. Es importante precisar el orden en el que se presentan los anexos, los cuales se irán relacionando en el contenido del informe según correspondan.

Durante la ejecución de la obra en el periodo reportado, las actividades del componente SST fundamentaron 3 componentes principales:

- Control operativo SST.
- Medicina preventiva del trabajo.
- Higiene y seguridad industrial.

INFORMACIÓN CONTRATISTA DE OBRA

- **Razón Social:** Consorcio Caminos ICCU 2024
- **Nit:** 901.903.428-2
- **Dirección:** Carrera 15 # 80-80
- **Teléfono:** (1) 7552676
- **ARL:** Seguros Bolívar
- **Representante Legal:** Julián David Cárcamo Luna
- **Correo:** consorciocaminosiccu@gmail.com

Anexos 1. Informe Mensual septiembre 2026

1.3. OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

1.4. OBJETIVOS

1.4.1. OBJETIVO GENERAL

Presentar las actividades del área Seguridad y Salud en el Trabajo SST acorde a los lineamientos establecidos, la cual comprende el conjunto de medidas y acciones dirigidas a prevenir, mitigar y controlar las actividades del componente SST, adelantadas en el periodo comprendido del 1 al 30 de septiembre del 2026, teniendo en cuenta el inicio de actividades de obra de acuerdo con el acta de inicio correspondiente.

El objetivo de este informe es presentar de manera general cada una de las actividades desarrolladas, así como mostrar acciones o mecanismos implementados como medio de seguimiento y control a la gestión de Seguridad y Salud en el trabajo.

1.5. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto contempla la intervención de las vías en las provincias de Magdalena Centro, Gualivá y Bajo Magdalena, en el Departamento de Cundinamarca, realizando mejoramientos en las vías con productos químicos no convencionales, cunetas en geo membranas y/o terreno natural con estabilizante, reemplazo y construcción de alcantarillas nuevas, muros de contención. La intervención de mejoramiento vial está propuesta para una longitud aproximada de 118 km. La sectorización de la intervención ha sido determinada por la comunidad, de conformidad con la priorización y optimización de recursos adelantada para tal fin.

El proyecto contempla como principales actividades las siguientes:

- Caracterización vial y ensayos (Ensayos de laboratorio).
- Transporte de materiales provenientes de explanación, canales, préstamos, sobre acarreos y derrumbes.
- Remoción de alcantarillas.
- Excavaciones varias
- Mantenimientos de rasante.
- Construcción y/o rehabilitación de estructuras de drenaje.
- Construcción de muros y contención.

1.6. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

Los tramos a intervenir en el desarrollo del presente contrato se encuentran ubicados en el departamento de Cundinamarca, en las provincias de Gualivá, Magdalena centro y Bajo Magdalena.



***Ilustración 1** Localización Departamento de Cundinamarca Mapa Colombia*

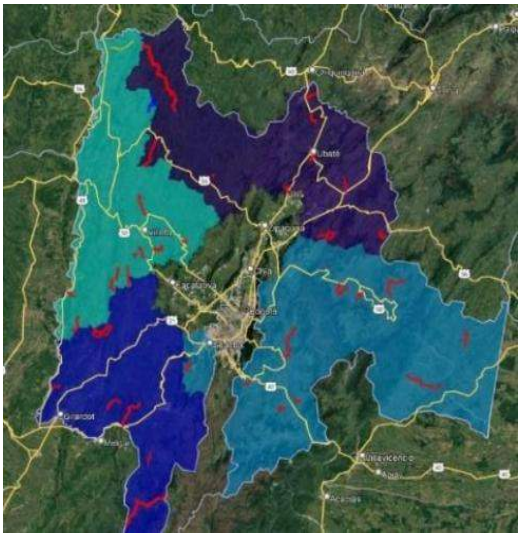


Ilustración 2. Provincias Magdalena Centro – Gualivá – Bajo Magdalena

En la siguiente tabla se relacionan cada uno de los tramos a intervenir y las longitudes (kms) definidas dentro del objeto contractual:

1	TIERRERITOS-TATI-CAPOTE - CAPARRAPÍ- BAJO MAGDALENA	15.550,0
2	LOS REINES GALAPAGOS – PUERTO SALGAR – BAJO MAGDALENA	13.000,0
3	CHIMBE – BAGAZAL – ALBAN – GUALIVA	8.250,0
4	SANTA BÁRBARA CENTRO QUEBRADANEGRA – PILONES, QUEBRADA NEGRA – GUALIVA	15.000,0
5	VÍAARRAYÁNSECTORCASAROJA Y SECTOR LA ESCUELA, SAN FRANCISCO – GUALIVA	4.640,0
6	SAN ANTONIO – ALTOS DEL OSO – LAS MERCEDES – RUTA CAFÉ, SASAIMA – GUALIVA	12.450,0
7	GRAMALOTAL - CHACARA - HONDURAS, BELTRÁN – MAGDALENA MEDIO	7.500,0
8	PERIQUITO – PALO BLANCO BAJO – RINCÓN SANTO – BOQUERÓN, BITUIMA – MAGDALENA MEDIO	12.300,0
9	PULÍ – TALIPA – LA POPA, PULÍ – MAGDALENA MEDIO	7.000,0
10	LA LIBERTAD – SAN ISIDRO – OLIVOS ALTO, SAN JUAN DE RIOSECO – MAGDALENA CENTRO	12.900,0
11	LA Y TRINIDAD – PIEDECUESTA, GUAYABAL DE SÍQUIMA – MAGDALENA CENTRO	1.800,0
12	MOLINO – ALTO ROSARIO – VIANÍ (CASCO URBANO), VIANÍ – MAGDALENA MEDIO	8.300,0

Tabla 1. Tramos y Longitudes de intervención

1.7. ALCANCE DEL PROYECTO

El presente documento se aplicará durante la ejecución del proyecto INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

1.8. ORGANIZACIÓN EMPRESARIAL / PLANTILLA MINIMA

El Contratista cuenta con la aprobación por parte de la interventoría de las hojas de vida pertenecientes a la totalidad de la plantilla mínima de personal y en concordancia con lo establecido en los perfiles relacionados en el anexo de los requerimientos del personal mínimo del proyecto según lo contemplado en el pliego de condiciones y demás documentos contractuales. Así mismo, el contratista remite a la interventoría los documentos de ingreso con todos los soportes estipulados en el apéndice correspondiente de la totalidad del personal de la plantilla mínima contractual; la cual se relaciona a continuación.

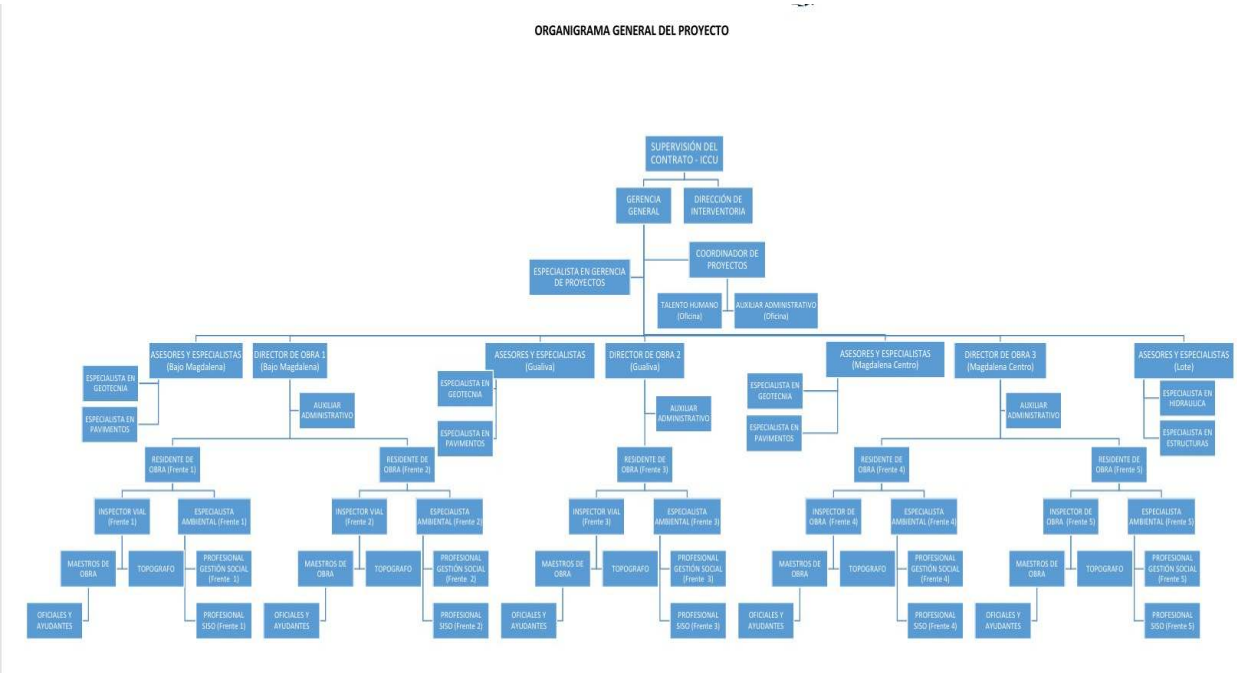


Ilustración 3. Organigrama del proyecto

2. CAPITULO 02. SEGUIMIENTO Y ANALISIS DEL MANEJO SST EN OBRA

2.2. REPORTE DEL PERSONAL

2.2.1. PERSONAL DE PLANTILLA MINIMA REQUERIDA Y DEDICACIÓN

A la fecha del presente informe, se contó con el siguiente personal de la plantilla mínima requerida de acuerdo a las actividades que se encuentran en desarrollo en el proyecto:

PERSONAL ADMINISTRATIVO							
Ítem	Nombres y Apellidos	Cargo	%	CC	Fecha de Ingreso	Tipo de Contrato	Nombre de Empresa
1	Jose Anibal Castro	Dir. Obra	100%	7.169.843	10/04/2025	Definido	Caminos ICCU
2	Jorge Gonzalez	Dir. Obra	100%	6.765.632	10/04/2025	Definido	Caminos ICCU
3	Olga Patricia Moreno	Prof. Ambiental	100%	43.250.743	15/04/2025	Prestación de Servicio	Prestación de Servicio
4	Angie Rodriguez	Ing. Ambiental	100%	1.014.279.439	13/05/2025	Definido	Caminos ICCU
5	Wanderley Cortes	Ingeniero Residente	100%	1.006.502.465	15/07/2025	Prestación de Servicio	Prestación de Servicio
6	Sindy Diaz Caviedes	Residente De Obra	100%	1.075.304.726	15/07/2025	Prestación de Servicio	Prestación de Servicio
7	Kelly Recuero	Residente De Obra	100%	52.965.297	25/08/2025	Definido	Caminos ICCU
8	Ismael Guzman Perez	Inspector Vial	100%	79.800.040	25/08/2025	Definido	Caminos ICCU
9	Natalia Moreno	Prof. Social	100%	1.070.613.988	31/07/2025	Definido	Caminos ICCU
10	Juan Diego Amado Quevedo	Aux Sst Y Ambiental	100%	1.003.496.518	27/04/2026	Definido	Caminos ICCU
11	Patricia Eugenia Marquez	Esp. En Geotecnia	50%	34.966.470	1/07/2025	Prestación de Servicio	Construcciones y pavimentos (consorciado)
12	Jhonnatan Santiago Sanabria Vergara	Esp. En Pavimentos	50%	1.049.630.484	1/07/2025	Prestación de Servicio	Metsap (consorciado)
13	Julio Leonardo Paternina Narvaez	Esp. Estructuras	45%	73.182.390	1/05/2025	Prestación de Servicio	Asesor Externo
14	Joan Alejandro Castro Bautista	Inspector De Obra	100%	1.056.928.405	10/04/2026	Definido	Caminos ICCU

15	Angie Carolina Rojas Molina	Aux. Contable	100%	1.031.139.367	12/02/2026	Definido	Caminos ICCU
16	Solaindy Andrea Zapata Alvarez	Profesional En Sst	100%	1.117.533.766	22/07/2026	Prestación de Servicio	Caminos ICCU
17	Maria Fernanda Quintana Suarez	Aux. Administrativo	100%	1.016.950.687	24/08/2026	Definido	Caminos ICCU

Tabla 2. Plantilla Personal Plantilla mínima – Etapa Caracterización

2.2.2. PERSONAL OPERATIVO VINCULADO AL CONSORCIO DEDICACIÓN

A la fecha del presente informe, se cuenta con el siguiente personal operativo requerido de acuerdo a las actividades que se encuentran en desarrollo en el proyecto:

PERSONAL OPERATIVO							
Ítem	**Nombres y Apellidos**	**Cargo**	**%**	**CC**	**Fecha de Ingreso**	**Tipo de Contrato**	**Empresa**
18	Jose De Jesus Marin	Oficial De Obra	100%	83.245.773	1/09/2025	Definido	Caminos ICCU
19	Edgar Delgado	Ayudante De Obra	100%	11.480.433	28/07/2025	Definido	Caminos ICCU
20	Carlos Andres Brochero Moreno	Ayudante De Obra	100%	1.052.079.384	4/08/2025	Definido	Caminos ICCU
21	Edinson Rafael Herrera	Ayudante De Obra	100%	73.434.239	4/08/2025	Definido	Caminos ICCU
22	Hector Alfonso De Avila Cañate	Ayudante De Obra	100%	73.435.942	4/08/2025	Definido	Caminos ICCU
23	Yeison Tabares Bastos	Ayudante De Obra	100%	1.016.052.279	26/08/2025	Definido	Caminos ICCU
24	Fernando Mancipe Rios	Ayudante De Obra	100%	285.986	1/09/2025	Definido	Caminos ICCU
25	Jarol Ponce Mendoza	Ayudante De Obra	100%	1.052.076.046	29/09/2025	Definido	Caminos ICCU
26	Jonn Avila	Ayudante De Obra	100%	3.135.294	24/09/2025	Definido	Caminos ICCU
27	Jose Urrego	Ayudante De Obra	100%	82.392.148	28/03/2026	Definido	Caminos ICCU
28	Maribel Valdiri	Auxiliar De Trafico	100%	20.905.944	28/03/2026	Definido	Caminos ICCU
29	Jose Erasmo Diaz Galvis	Cadenero	100%	16.219.172	4/09/2025	Definido	Caminos ICCU
30	Elder Alberto Zanabria Hernandez	Conductor	100%	3.238.918	17/09/2025	Definido	Caminos ICCU
31	Jaime Mauricio Prieto Calderon	Conductor	100%	80.401.758	22/05/2025	Definido	Caminos ICCU

32	Fredis Rafael Herrera	Ayudante De Obra	100%	73.433.994	13/04/2026	Definido	Caminos ICCU
33	Fabian Andres Jaraba	Ayudante De Obra	100%	1.052.073.874	13/04/2026	Definido	Caminos ICCU
34	Luis Jefferson Pulido	Ayudante De Obra	100%	1.076.220.485	15/04/2026	Definido	Caminos ICCU
35	Javier Hernando Herrera	Ayudante De Obra	100%	1.003.496.074	6/04/2026	Definido	Caminos ICCU
36	Edinson Rios Monteiro	Ayudante De Obra	100%	6.253.348	21/04/2026	Definido	Caminos ICCU
37	Carlos Mario Perez Casa	Ayudante De Obra	100%	1.078.346.150	21/04/2026	Definido	Caminos ICCU
38	Deiby Yohans Alejandro Ruiz Zarate	Ayudante De Obra	100%	1.069.432.209	21/04/2026	Definido	Caminos ICCU
39	Mario Bolivar Tibaduiza	Ayudante De Obra	100%	11.438.224	20/04/2026	Definido	Caminos ICCU
40	Jose Mauricio Rincon	Operador De Maquina	100%	80.442.174	9/04/2025	Definido	Caminos ICCU
41	Edgar Hernandez	Operador De Maquina	100%	80.370.860	9/04/2025	Definido	Caminos ICCU
42	Cesar Sanchez	Operador De Maquina	100%	1.004.006.097	9/04/2025	Definido	Caminos ICCU
43	Everson Novoa Roa	Ayudante De Obra	100%	1.003.495.986	27/04/2025	Definido	Caminos ICCU
44	Francisco Jose Jaraba Jaraba	Ayudante De Obra	100%	1.052.070.927	13/04/2026	Definido	Caminos ICCU
45	Carlos Emiro Nieto	Ayudante De Obra	100%	3.234.858	8/05/2026	Definido	Caminos ICCU
46	Carlos Mendigaño Castillo	Ayudante De Obra	100%	80.283.454	8/05/2026	Definido	Caminos ICCU
47	Pedro Vianney Aldana Triana	Ayudante De Obra	100%	357.827	12/05/2026	Definido	Caminos ICCU
48	Alvaro Calderon Barreto	Oficial De Obra	100%	79.002.823	30/04/2026	Definido	Caminos ICCU
49	Atilano Castillo Chimbi	Maestro	100%	1.072.745.637	4/05/2026	Definido	Caminos ICCU
50	Edilberto Barragan	Ayudante De Obra	100%	14.323.464	26/05/2026	Definido	Caminos ICCU
51	Wilson Morales	Ayudante De Obra	100%	1.003.640.532	25/05/2026	Definido	Caminos ICCU
52	Luis Jesus Diaz	Maestro De Obra	100%	80.352.409	25/05/2026	Definido	Caminos ICCU
53	Johan Sebastian Real	Operador De Maquina	100%	1.072.744.017	30/05/2026	Definido	Caminos ICCU
54	Luis Gerardo Rodriguez Donato	Laboratorio	100%	10188255	6/05/2026	Definido	Caminos ICCU

55	Santiago Romero Subcontrato	Operador De Maquina	100%	1.022.953.363	12/06/2026	Obra Labor	Ingeniería malagon S.A.S
56	Heber Alfonso Corredor Teran	Ayudante De Obra	100%	93.456.329	26/08/2025	Definido	Caminos ICCU
57	Alonso Vargas	Operador De Maquina	100%	3.232.285	1/06/2026	Definido	Caminos ICCU
58	Elias Muñoz Corredor	Ayudante De Obra	100%	80.403.326	9/06/2026	Definido	CAMINOS ICCU
59	Favian Corredor Herrera	Ayudante De Obra	100%	1.069.433.125	9/06/2026	Definido	CAMINOS ICCU
60	Ana Patricia Cañon	Controladora de Tráfico	100%	20916883	11/06/2026	Definido	Caminos ICCU
61	Luisa Fernanda Rodriguez	Controladora de Tráfico	100%	1.070.782.320	11/06/2026	Definido	Caminos ICCU
62	Yesid Alirio Sanchez Castro	Ayudante De Obra	100%	3.167.160	11/06/2026	Definido	Caminos ICCU
63	Luis Eduardo Buitrago	Ayudante De Obra	100%	3.165.655	11/06/2026	Definido	Caminos ICCU
64	Andres Paiba Medina	Ayudante De Obra	100%	1.069.154.115	16/06/2026	Definido	Caminos ICCU
65	Oscar Herrera Bolivar	Operador De Maquina	100%	1.069.154.277	16/06/2026	Definido	Caminos ICCU
66	Oscar Antonio Barragan	Ayudante De Obra	100%	3.137.410	16/06/2026	Definido	Caminos ICCU
67	Cristian Camilo Mendez	Ayudante De Obra	100%	1.070.963.499	16/06/2026	Definido	Caminos ICCU
68	Jefferson Stiven Melo Rojas	Ayudante De Obra	100%	1.003.560.675	15/06/2026	Definido	Caminos ICCU
69	Fredy Alexander Muñoz Valenzuela	Operador De Maquinaria	100%	1,072,749,633	14/07/2026	Definido	Caminos ICCU
70	Asmet Silva Castañeda	Operador De Maquinaria	100%	3.195.731	16/07/2026	Definido	Caminos ICCU
71	Jorge Ruiz Ruiz	Ayudante De Obra	100%	80.403.610	22/07/2026	Definido	Caminos ICCU
72	Leonardo Garcia Gonzalez	Ayudante De Obra	100%	80.009.180	22/07/2026	Definido	Caminos ICCU
73	David Leonardo Sarmiento Franco	Auxiliar De Obra	100%	1.069.432.073	22/07/2026	Definido	Caminos ICCU
74	Victor Julio Guzman Cañola	Topografo	100%	1.056.776.710	27/07/2026	Labor a Termino Indefinido	Caminos ICCU
75	Oscar Yamid Charry Bermudez	Ayudante De Obra	100%	1.069.154.087	28/07/2026	Definido	Caminos ICCU

76	Juan De Jesus Sanabria Vargas	Ayudante De Doble Riego	100%	88.262.023	10/08/2026	Definido	Caminos ICCU
77	Jeremias Espitia Gimenez	Ayudante De Obra	100%	177.137	18/08/2026	Definido	Caminos ICCU
78	Alvaro Andres Zamudio Guerra	Ayudante De Obra	100%	3.155.204	18/08/2026	Definido	Caminos ICCU
79	Brayan Ferney Fierro Beltran	Ayudante De Obra	100%	1.072.593.417	18/08/2026	Definido	Caminos ICCU
80	Maribel Veloza Parra	Controladora De Trafico	100%	1.003.626.224	18/08/2026	Definido	Caminos ICCU
81	Alexandra Mayerly Vivas Triana	Controladora De Trafico	100%	1.003.474.507,00	18/08/2026	Definido	Caminos ICCU
82	Luis Carlos Tabares Castrillon	Ayudante De Obra	100%	98.645.261	18/08/2026	Definido	Caminos ICCU
83	Hector Ferney Trilleras Ortiz	Ayudante De Obra	100%	79.835.777	18/08/2026	Definido	Caminos ICCU
84	Ediccson Rover Lozano Cortes	Ayudante De Obra	100%	10.188.046	18/08/2026	Definido	Caminos ICCU

Tabla 3. Plantilla Personal Operativo – Etapa Caracterización

2.3. NOVEDADES DEL PERSONAL

Dando continuidad y claridad al tema de la participación del personal dentro del proyecto, en este ítem se especifican las novedades de ingresos, retiros, reingresos y traslados.

2.3.1. INGRESOS DEL PERSONAL DURANTE EL PERIODO

PERSONAL NUEVO							
Ítem	**Nombres y Apellidos**	**Cargo**	**%**	**CC**	**Fecha de Ingreso**	**Tipo de Contrato**	**Empresa**
85	Pedro Pablo Archila	Ayudante Obra	100%	91.470.926	1/09/2026	Definido	Caminos ICCU
86	Ramiro Barbosa Campos	Ayudante Obra	100%	1.069.434.858	1/09/2026	Definido	Caminos ICCU
87	Farith Jose Lopez Guzman	Ayudante Obra	100%	1.067.095.721	1/09/2026	Definido	Caminos ICCU
88	Yakson Stiven Ordoñez Hernandez	Ayudante Obra	100%	1.073.327.881	4/09/2026	Definido	Caminos ICCU
89	Jarlis De Jesus Pupo Acuña	Ayudante Obra	100%	1.019.035.159	5/09/2026	Definido	Caminos ICCU
90	Victor Montana Buenaventura	Ayudante Obra	100%	93.456.873	7/09/2026	Definido	Caminos ICCU

91	Sonia Esperanza Morales Vergara	Controladora de trafico	100%	1.072.169.070	7/09/2026	Definido	Caminos ICCU
92	William Mauricio Amaya Ricaurte	Ayudante Obra	100%	80.234.199	7/09/2026	Definido	Caminos ICCU
93	Jenny Vanessa Velasquez Hincapie	Controladora	100%	1.060.040.293	7/09/2026	Definido	Caminos ICCU
94	Juan Sebastián Quiroga Beltrán	Ayudante Obra	100%	1.071.915.495	10/09/2026	Definido	Caminos ICCU
95	Luis Alfredo Castellar Arias	Ayudante Obra	100%	1.051.830.188	15/09/2026	Definido	Caminos ICCU
96	Nicanor Andres Leones Anillo	Ayudante Obra	100%	1.052.092.298	15/09/2026	Definido	Caminos ICCU
97	Luis Hernando Sanchez Perez	Ayudante Obra	100%	10.184.172	21/09/2026	Definido	Caminos ICCU

***Tabla 4.** Ingresos de personal mes de Septiembre 2026*

2.3.2. NOVEDADES DEL PERSONAL RETIRADO DURANTE EL PERIODO

Para el periodo de septiembre presentamos el retiro de un colaborador por terminación de contrato.

PERSONAL RETIRADO								
N.º	NOMBRE COMPLETO	CARGO	%	CEDULA	FECHA DE INGRESO	FECHA DE RETIRO	TIPO DE CONTRATO	EMPRESA
98	Luis Alexander Ocampo Lancheros	Ayudante De Obra	100%	3.167.658	11/06/2026	11/09/2026	Definido	Caminos ICCU
99	Carlos Alfonso Ayala Parra	Ayudante De Obra	100%	1.070.780.511	11/06/2026	11/09/2026	Definido	Caminos ICCU
100	Jaime Jose Zarate Castaño	Ayudante De Obra	100%	1.003.684.737	30/05/2026	2/09/2026	Definido	Caminos ICCU
101	Juan David Villamizar Garcia	Ayudante De Obra	100%	1.016.014.012	18/08/2026	2/09/2026	Definido	Caminos ICCU

***Tabla 5.** Retiros de personal mes de septiembre 2026*

2.4. CUADRO DE RESUMEN NOVEDADES DEL PERSONA

No.	RELACION TOTAL DE PERSONAL SEGÚN NOVEDAD	*01 al 30 de septiembre del 2026*
1	No. Total, de Personal Nuevo	**13**
2	No. Total, de Personal Antiguo	**84**
3	No. Total, de Retiro De Antiguos	**4**
4	No. Total, de Ingreso – Retiro De Nuevos	**0**
5	No Total, de Personal Subcontratado y/o de otra Empresa	**0**
6	**Total, personal en el consorcio**	**101**

Tabla 6. Relación total de personal según novedad

Anexos 2. *Listado del personal Septiembre*

Anexos 8. *Planillas de Seguridad*

Anexos 9. *Formato 13-Calculo IBC*

2.5. PROGRAMA DE INDUCCIÓN

Dentro del plan de inducción, el Consorcio Caminos ICCU 2024 se ha establecido el temario de las inducciones involucrando los diferentes componentes como son Ambiental, Social y SST.

Los temas a tratar en la inducción comprenden:

- Generalidades del Consorcio.
- Misión y Visión.
- Políticas corporativas.
- Reglamento interno de trabajo.
- Reglamento de higiene y seguridad industrial.
- Responsabilidades del empleador y trabajador.
- Definiciones de Peligro y Riesgo.
- Definiciones de Accidente y enfermedad laboral.
- Factores de riesgo.
- Notificación de Riesgos.
- Uso adecuado y cuáles son los EPP.
- Que es el COPASST.
- Que es el Comité de convivencia laboral.
- Plan de Emergencias.
- Permisos de trabajo para actividades críticas.
- Notificación de derecho a realizarse el examen de egreso.
- Normas de seguridad.

- AREA AMBIENTAL (Manejo de residuos, Manejo de derrames, Acopio de materiales, RCD, Manejo de la vegetación y el paisaje).

El criterio de las inducciones se seguirá manteniendo para su realización prevista en el SGSST enmarcado en que: aplica cuando haya cambios significativos para el desarrollo del Contrato o de acuerdo a reubicación laboral y reintegro luego de accidentes graves.

Anexos 6. *Inducciones del personal ingresado septiembre*

2.6. AFILIACIONES

2.6.1. AFILIACIONES HA EPS – ARL – CCF – AFP

El CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024 garantiza el cumplimiento de Afiliación al Sistema de Seguridad Social del personal que ingresa y que se encuentra laborando actualmente y queda registrado en el formato anexo donde están las novedades presentes durante este periodo a nivel del personal.

Anexos 7. *Afiliación del personal ingresado en el mes de septiembre 2026*

2.7. CONTROL DE PAGOS DE SALARIOS, HONORARIOS Y LIQUIDACIONES

Teniendo en cuenta que la fecha de corte del presente informe es el 31 de septiembre de 2026 y que las fechas de pago corresponden a los diez (10) días siguientes, los soportes firmados por los trabajadores serán anexados una vez se haya realizado el pago correspondiente.

Anexos 16. *Desprendibles de pago del mes septiembre 2026*
Anexos 18. *Liquidaciones del personal retirado*

2.8. COPASST Y CCL

Tras la formalización y constitución oficial del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST) y del Comité de Convivencia Laboral (CCL) en el mes de agosto de 2026; Durante el mes de septiembre de 2026 se dio inicio formal a las actividades operativas de ambos organismos con la realización de sus primeras reuniones de trabajo.

1. **Primera Reunión y Capacitación del COPASST**
   En el marco del inicio de funciones del COPASST, se desarrolló la primera reunión acompañada de un espacio de capacitación para todos sus integrantes bajo la temática "¿Qué es el COPASST?". En este encuentro se abordaron los siguientes puntos clave:

- Definición y Alcance: Se estableció que el COPASST es el organismo encargado de promover y vigilar el cumplimiento de las normas de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) dentro de la organización.

- Carácter Paritario: Se explicó que el comité es "paritario" debido a que se encuentra integrado por un número igual de representantes designados por el empleador y representantes elegidos por los trabajadores.
- Funciones Principales: Se destacaron sus responsabilidades como veedor del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), su participación en las investigaciones de accidentes laborales y la ejecución de inspecciones periódicas a las áreas e instalaciones de trabajo.
- Objetivo Fundamental: Se reafirmó que el propósito central del comité es la prevención de accidentes y enfermedades laborales mediante la cooperación constante entre la administración y los colaboradores.
- Soporte documental: Se cuenta como anexo el Formato FT-SST-013: Formato de Acta de Reunión 1 del COPASST.

2. **Primera Reunión y Capacitación del COPASST**
   El Comité de Convivencia Laboral llevó a cabo su primera reunión ordinaria enfocada en la Socialización de la Política de Prevención de Acoso Laboral, la definición de las funciones específicas del Comité y el establecimiento de la Ruta de Atención ante posibles situaciones que afecten la convivencia en el entorno de trabajo y el soporte documental: Se adjunta como soporte el Formato FT-SST-028: Formato de Acta de Reunión CCL.

Anexo 15. *Gestión documental*

3. CAPITULO 03. SUBPROGRAMA DE MEDICINA PREVENTIVA

En el Programa de Medicina Preventiva y del Trabajo se realiza la implementación de seguimientos a los diagnósticos de condiciones de salud (DX) de cada uno de los trabajadores, para lograrlo, los trabajadores asisten a exámenes médicos ocupacionales, de ingreso, periódicos, y de egreso o de retiro.

Durante el proceso de inducción este aspecto se les notifica, sin embargo, el conocimiento de estos derechos es casi nulo, por ende, se les recuerda que tienen el derecho a realizarse su examen de egreso o retiro.

3.2. LINEA BASE DE CONDICIONES DE SALUD

Durante el periodo 1 al 30 de septiembre del presente informe, se registran ingresos de personal por tanto se presentan los correspondientes exámenes médicos de ingreso y se realiza el reporte para generar una línea base de condiciones de salud para realizar la gestión por parte del área de seguridad y salud en el trabajo a todos y cada uno de los colaboradores que hacen parte del Proyecto Consorcio Caminos ICCU 2024.

Se tienen en cuenta las recomendaciones y/o restricciones emitidas al personal anterior, el fin de actualizar nuestro cronograma de charlas y capacitaciones y así cubrir la necesidad de promover los cuidados necesarios en el trabajador.

Anexos 19. *Línea Base CDS Septiembre*

3.3. ACTIVIDADES, CAMPAÑAS DE PROMOCIÓN Y PREVENCIÓN

Se da inicio a la realización de charlas de seguridad y aleatoriamente la ejecución de actividades de calistenia antes de iniciar las actividades laborales, de acuerdo a la programación establecida en el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo.

Dentro del cronograma de actividades planeado para el mes de septiembre del año 2026, se evidencia el continuo cumplimiento de las actividades por frentes de trabajo aquí relacionados (Puerto Salgar, Bituima, Puli, Vianí, San francisco, San Juan, Quebrada Negra Caparrapí, guayabal de siquima) Los soportes de dichas charlas y capacitaciones se encuentran en los anexos. ***(Capacitaciones)***.

En el siguiente cuadro se muestran los temas divulgados en las charlas de seguridad durante el mes de septiembre .

PROGRAMA CAPACITACIONES MES DE SEPTIEMBRE			
FECHA	**DÍA**	**TRAMO**	**TEMA Y/O CHARLA**
3/09/2026	Jueves	Alban	Manejo Seguro De Sustancias Utilizadas En La Estabilización De Suelo
4/09/2026	Viernes	Puerto Salga	Prevención De Atrapamiento , Golpes Y Caídas
5/09/2026	Sábado	Puli	Actuación Frente Ha Accidentes De Trabajo
7/09/2026	Lunes	Alban	Políticas, Términos Y Condiciones De Consorcio Caminos Iccu (Ingreso)
7/09/2026	Lunes	Administrativa	Comité De Copasst Y Cocola
8/09/2026	Martes	Puerto Salga	Políticas, Términos Y Condiciones De Consorcio Caminos Iccu (Ingreso)
9/09/2026	Miércoles	Caparrapí	Políticas, Términos Y Condiciones De Consorcio Caminos Iccu (Ingreso)
10/09/2026	Jueves	Vianí	Políticas, Términos Y Condiciones De Consorcio Caminos Iccu (Ingreso)
11/09/2026	Viernes	Beltrán	Políticas, Términos Y Condiciones De Consorcio Caminos Iccu (Ingreso)
12/09/2026	Sábado	Quebrada Negra	Autocuidado Y Reporte Oportuno De Síntomas
14/09/2026	Lunes	Alban	Políticas, Términos Y Condiciones De Consorcio Caminos Iccu (Ingreso)
15/09/2026	Martes	Caparrapí	Prevención Con El Manejo De Las Maquinarias Amarillas
16/09/2026	Miércoles	Bituima	Políticas, Términos Y Condiciones De Consorcio Caminos Iccu (Ingreso)
18/09/2026	Viernes	Beltrán	Construcción Segura De Alcantarillas Y Muros De Contención

19/09/2026	Sábado	Bituima	Prevención De Exposición A Ruido, Vibraciones Y Material Particulado
21/09/2026	Lunes	San Juan De Rioseco	Cuidado De La Salud Visual Y Auditivo
22/09/2026	Martes	Caparrapí	Políticas, Términos Y Condiciones De Consorcio Caminos Iccu (Ingreso)
23/09/2026	Miércoles	Guayabal De Siquima	Reporte De Actos Y Condiciones Inseguras
24/09/2026	Jueves	Vianí	Atención De Derrames Y Emergencias Químicas

Tabla 7. Programas de charlas realizadas durante el mes de Septiembre 2026.

Anexos 20. *Charlas de Seguridad Septiembre*

3.3.1. EXÁMENES MEDICOS OCUPACIONALES

Se realizan para determinar las condiciones de salud física, mental y social del trabajador antes de su contratación, en función de las condiciones de trabajo a las que estaría expuesto, acorde con los requerimientos de la tarea y perfil del cargo.

La IPS donde se practicaron los exámenes cumple la normatividad vigente con el fin de garantizar la calidad del servicio.

Anexos 17. *Exámenes médicos – Certificado IPS*

3.3.2. CASOS DE REUBICACIÓN LABORAL

Para el corte del informe no se han presentado casos de reubicación laboral

3.3.3. AUSENTISMO LABORAL

Para el periodo del presente informe, No se se presentan días de ausentismo. Según la tabla que se anexa en el Registro de indicadores HSE se evidencia el cumplimiento para este mes tomando como base el indicador propuesto que es del 30% para el período del presente informe.

3.3.4. HIGIENE INDUSTRIAL

Durante el periodo del mes de Septiembre se ha hecho uso de combustible para el uso de equipos utilizados en la construcción con mezcladora de alcantarilla y muros, la compactación de terreno por medio de compactador tipo canguro o rana por lo siguiente se entrega ficha técnica y de seguridad del producto (gasolina) se realiza charla de seguridad la cual estará anexada en las charlas de seguridad del mes, y a su vez se equipa con un punto ecológico se brinda charla sobre la clasificación de residuos por parte del área ambiental.

	
Ilustración 4. Imagen rotulada Envase de Gasolina	***Ilustración 5. Hoja de Seguridad Gasolina***



Ilustración 6. Punto ecológico

3.3.5. MANTENIMIENTO DE BAÑOS

Durante el periodo del presente informe, se realizan las actividades de aseo y limpieza de la unidad sanitaria localizada en las oficinas administrativas del Consorcio (Vianí) y los siguientes frentes: Vianí, Puli, Bituima, Puerto Salgar, San Francisco, Quebrada Negra, Guayabal De Siquima,Caparrapi, San Juan de Rioseco, Sasaima y Alban.

Ilustración 7. Limpieza de unidades sanitarias









3.3.6. INSTALACIÓN Y SUMINISTRO DE HIDRATACIÓN

HIDRATACIÓN.

Durante el mes de septiembre , se realizó el suministro de agua como fuente de hidratación durante las jornadas laborales.

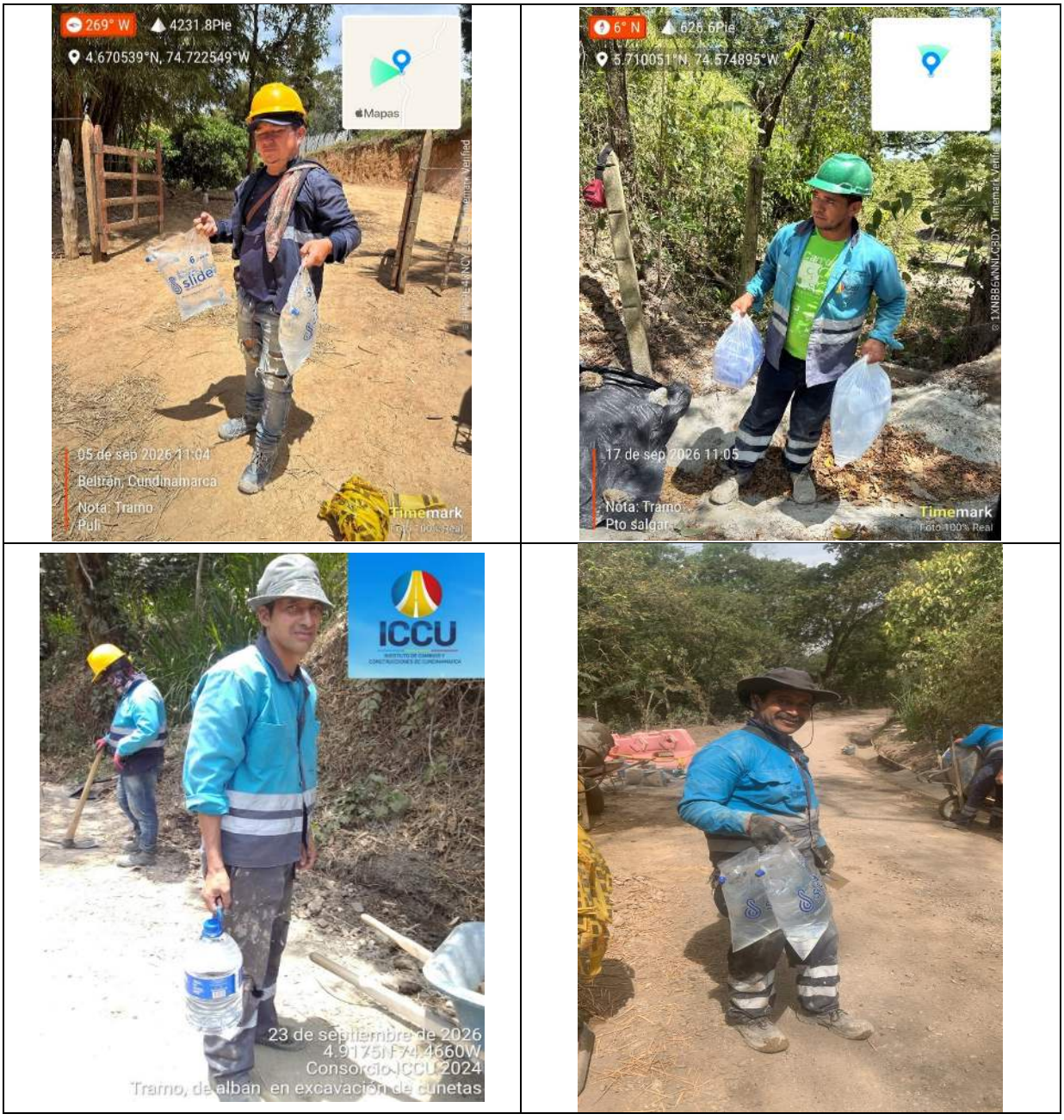


Ilustración 8. Suministro de Agua Septiembre

3.3.7. SANAMIENTO BÁSICO

Es el mejoramiento y la preservación de las condiciones sanitarias óptimas de fuentes y sistemas de abastecimiento de agua para uso sanitario de los residuos sólidos; para ello se maneja el tema de limpieza y aseo en las instalaciones donde pernoctan los trabajadores foráneos lo cual nos permiten garantizar las buenas condiciones de aseo.

3.3.8. MEDICIONES DE HIGIENE

No aplica por ahora la realización de algún tipo de medición en los frentes de trabajo.

4. CAPITULO 04. SUBPROGRAMA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL

Dentro de este programa, se contempla la realización, verificación y seguimiento a los elementos de seguridad, maquinaria y vehículos en obra.

4.2. PROGRAMA DE INSPECCIONES

Durante el periodo comprendido del 1 al 30 de septiembre se realizaron las siguientes inspecciones en los frentes de obra y en oficinas**.**

TRAMOS PUERTO SALGAR, PULI, VIANI, BITUIMA, SAN FRANSISCO, SAN JUAN DE RIO SECO,GUAYABAL DE SIQUIMA,QUEBRADA NEGRA,CAPARRAPI
Tipo de Inspección
INSPECCIÓN DE EXTINTORES.
INSPECCIÓN DE BOTIQUÍN Y CAMILLA
INSPECCIÓN DE ORDEN Y ASEO
INSPECCIÓN DE ÁREAS LOCATIVAS

Tabla 8. Inspecciones elementos de seguridad Septiembre

4.2.1. ELEMENTOS DE SEGURIDAD EN OBRA

Durante el mes de septiembre del presente informe se realizaron inspecciones de seguridad en los diferentes frentes de trabajo y puntos operativos del CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024, verificando el estado y uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP), señalización preventiva, herramientas manuales y condiciones generales de seguridad en obra.

Cabe resaltar que los tramos de Vianí, Puerto Salgar, Bituima, San Francisco, Puli, Guayabal de siquima, San juan de Rioseco, Quebrada negra y Caparrapí corresponden a espacios abiertos, por lo cual las actividades de orden y aseo se enfocan principalmente en las áreas destinadas al almacenamiento de herramientas, materiales y equipos menores. Asimismo, se realizó seguimiento permanente al cumplimiento de las medidas preventivas, reposición de elementos de seguridad y fortalecimiento de las condiciones seguras para el desarrollo de las actividades operativas en cada frente de obra.

Anexos 13. *Programas de inspecciones.*

4.2.2. MAQUINARIA Y VEHICULOS PESADOS

Para el periodo correspondiente al presente informe se registra la siguiente información. En la tabla que se muestra a continuación se relacionan los vehículos y equipos de maquinaria actualmente presentes en la obra:

ICCU	INVENTARIO DE MAQUINARIA AMARILLA Y/O VEHICULO	FOR-SST-000 FECHA: 06/03/2024 VERSION : 2

TIPO DE MAQUINARIA	MODELO	PLACA O REFERENCIA	MARCA	TRAMO	FECHA DE INGRESO	FECHA DE SALIDA	FECHA MANTENIMIENTO PREVENTIVO			CONDUCTOR RESPONSABLE	FECHA DE VIGENCIA DEL SOAT		FECHA VENCIMIENTO TECNICO-MECANICA			Empresa
							Dia	Mes	Año		DESDE	HASTA	Dia	Mes	Año	
VOLQUETA	1350	SBI 148	FORD	BITUIMA	6/08/2026	-	20	6	2026	LUIS DANIEL NOVA	1/08/2026	31/07/2027	15	12	2026	CAMINOS ICCU
CAMIONETA DE DOBLE CABINA	2012	NBQ 916	NISSAN	TRANSPORTE DE LA EMPRESA	17/02/2026	-	31	7	2026	ELDER ZANABRIA	10/06/2026	9/06/2027	17	6	2027	CAMINOS ICCU
VOLQUETA DE PLATON	1988	JSB 236	CHEVROLET	BITUIMA	6/08/2026	-	11	8	2026	MAURICIO PRIETO	21/01/2026	20/01/2027	24	1	2027	CAMINOS ICCU
MOTOCARRO	2026	NA	FARETTY GLADIADOR	CAPARRAPI	28/06/2026	-	NA	NA	NA	JOHAN SEBASTIAN REAL	NA	NA	NA	NA	NA	CAMINOS ICCU
VIBROCOMPACTADOR DE RODILLO	2012	A008313	DYNAPC CA250D	GUAYABAL	11/03/2026	-	23	5	2026	LEONARDO GARCIA	NA	NA	NA	NA	NA	CAMINOS ICCU
RETROEXCAVADORA DE LLANTA	2016	B95B	NEWHOLLAND	CAPARRAPI	2/05/2026	-	20	6	2026	CESAR SANCHEZ	NA	NA	NA	NA	NA	CAMINOS ICCU
MOTONIVELADORA	1984	NA	CHAMPION 710 A	BITUIMA	6/08/2026	-	11	8	2026	ALONSO VARGAS	NA	NA	NA	NA	NA	CAMINOS ICCU
FRESADORA	2000	RX50B	ROADTEC	GUAYABAL	11/03/2026	-	6	8	2026	EDILBERTO BARRAGAN	NA	NA	NA	NA	NA	CAMINOS ICCU
FRESADORA	2008	RX45 - 112	ROADTEC	BITUIMA	6/08/2026	-	23	4	2026	EDGAR HERNANDEZ	NA	NA	NA	NA	NA	CAMINOS ICCU
MINICARGADOR	2002	NA	CASE 1845 C	CAPARRAPI	3/05/2026	-	23	4	2026	JOHAN SEBASTIAN REAL	NA	NA	NA	NA	NA	CAMINOS ICCU
VIBROCOMPACTADOR	NA	NA	BOMAG 177D -3	BITUIMA	6/08/2026	-	11	5	2026	SANTIAGO ROMERO	NA	NA	NA	NA	NA	CAMINOS ICCU
COMPACTADOR NEUMATICO (9 LLANT	1972	NA	HAMM	GUAYABAL	11/03/2026	-	25	6	2026	LEONARDO GARCIA	NA	NA	NA	NA	NA	CAMINOS ICCU
COMPACTADOR DE 9 LLANTAS	2007	PT125R	INGERSOLRAND	VIANI	14/03/2026	-	15	4	2026	FREDY MUÑOZ	NA	NA	NA	NA	NA	CAMINOS ICCU
MOTONIVELADORA	1993	NA	CHAMPION	GUAYABAL	11/03/2026	-	5	6	2026	ASMET SILVA CASTAÑEDA	NA	NA	NA	NA	NA	CAMINOS ICCU
VOLQUETA	2012	JKB - 523	NA	GUAYABAL	11/03/2026	-	NA	NA	NA	JULIAN NIÑO	NA	NA	NA	NA	NA	CAMINOS ICCU
VOLQUETA DE PLATON	2006	ZOE - 385	INTERNATIONAL	GUAYABAL	11/03/2026	-	NA	NA	NA	CESAR SANCHEZ	26/02/2026	26/02/2027	10	8	2027	CAMINOS ICCU
CAMION TANQUE - IRRIGADOR	NGR 2023	NNZ - 723	CHEVROLET	VIANI	24/08/2026	-	NA	NA	NA	JAVIER FARFAN RUBIO	21/02/2026	20/02/2027	23	2	2027	CAMINOS ICCU
MINICARGADOR	2011	S185	BOBCAT	VIANI	18/08/2026	-	NA	NA	NA	JOSE MAURICIO RINCON	NA	NA	NA	NA	NA	CAMINOS ICCU
COMPACTADOR COMBINADO	1996	-	SAKAITW 41	VIANI	18/08/2026	-	NA	NA	NA	JOSE MAURICIO RINCON	NA	NA	NA	NA	NA	CAMINOS ICCU
HORMIGONERA AUTOPROPULSADA	2024	AI23E1202-1102-(	AIMIX	BELTRAN	14/03/2026	-	NA	NA	NA	EONARDO RAFAEL FERNANDE	NA	NA	NA	NA	NA	CAMINOS ICCU
ESPACIDORA GRAVILLA	NA	SUTTER	NA	VIANI	18/08/2026	-	NA	NA	NA	CESAR FABIAN ROMERO	-	-	-	-	-	CAMINOS ICCU

Tabla 9. Maquinaria-Vehículos reportada en la ejecución del proyecto

Anexos 21. *Documentación de vehículos*

Anexos 12. *Inspección Preoperacional de las Maquinarias y Vehículo Septiembre*

4.3. MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS

La matriz se encuentra actualizada al mes de septiembre del 2026 y se elaboró de acuerdo con las actividades propias del contrato. Hay que tener presente que cuando se realicen cambios a las actividades de obra se actualizará y se remitirá para previa aprobación.

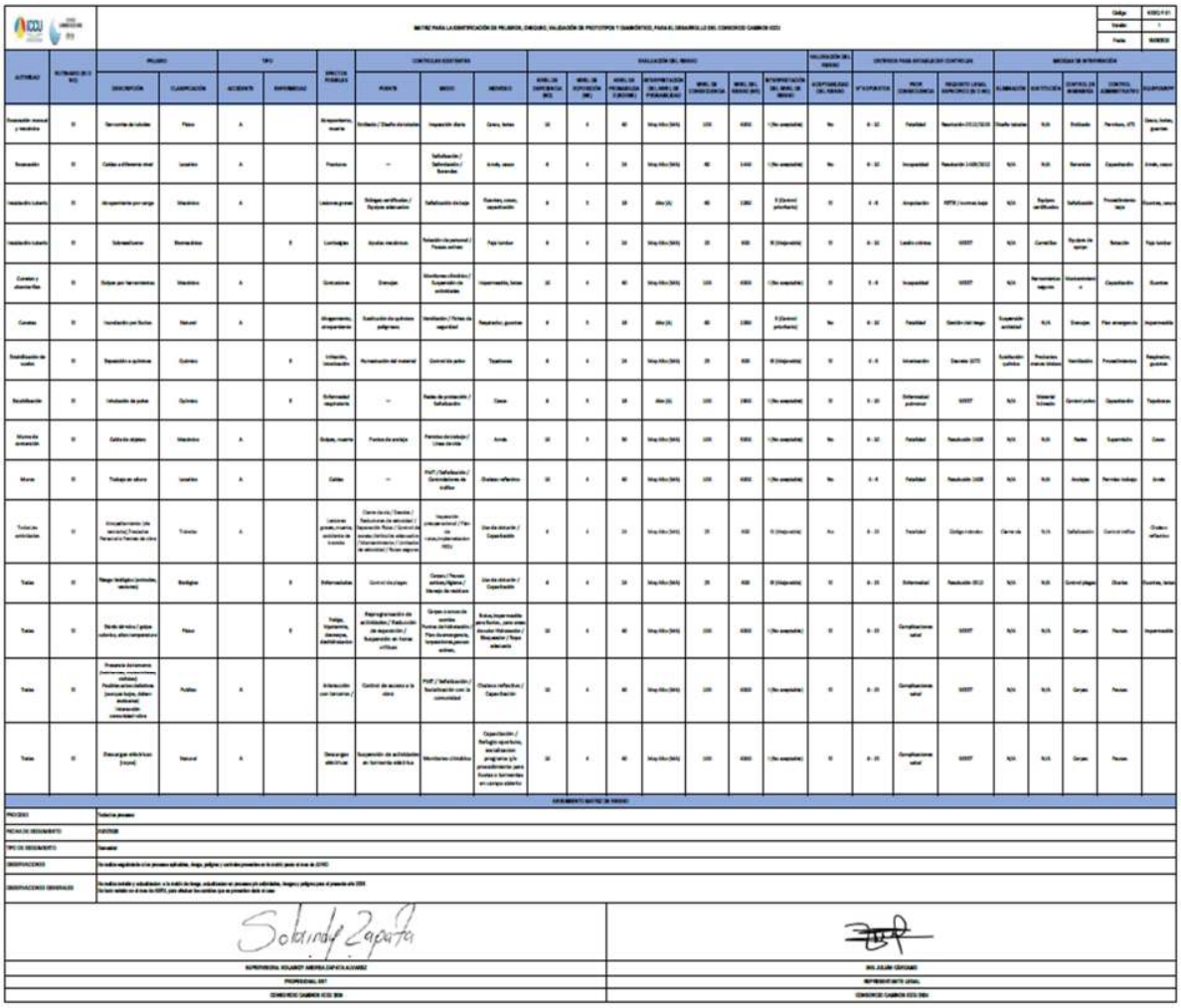


Tabla 10 Matriz de Gestión de Peligros y Riesgos Septiembre

Anexos 11. *Gestión de peligros*

4.4. PERMISOS DE TRABAJO

Durante el presente informe no se requirió la realización de permisos de trabajo. Se evalúa la posibilidad para los siguientes tramos por las alturas de muro, se espera parte técnica para así implementar todo lo requerido si aplica para el trabajo en alturas.

4.5. ENTREGA Y REPOSICIÓN DE LOS ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL

Para este informe se anexan los soportes de entrega de EPP del personal con el fin de validar que como empresa cumplimos con la entrega de acuerdo al cargo de cada trabajador.

Anexos 10. *Entrega de EPP*

4.6. REPORTE DE ACCIDENTALIDAD

Durante el mes de septiembre de 2026 no se registraron accidentes de trabajo, incidentes con tiempo perdido ni eventos de accidentalidad asociados a las actividades desarrolladas en los diferentes frentes de obra del proyecto.

Las actividades se ejecutaron bajo las medidas de prevención y control establecidas en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), dando cumplimiento a los procedimientos de trabajo seguro, al Plan de Manejo de Tránsito (PMT) y a los controles operacionales implementados para cada actividad.

Lo anterior refleja la efectividad de las acciones preventivas adoptadas, el cumplimiento de las normas de seguridad por parte del personal y el seguimiento permanente realizado por el equipo de SST, contribuyendo al desarrollo de las actividades en condiciones seguras durante el periodo evaluado.

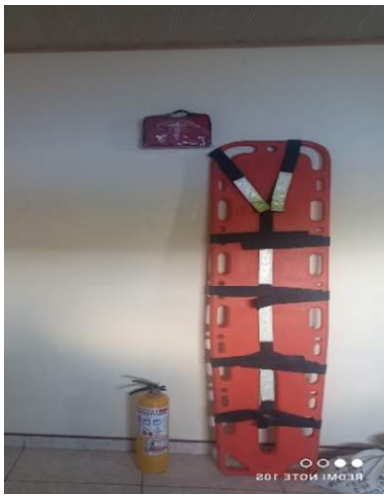
Anexos 22. *Certificado de Siniestralidad Septiembre .*

4.7. PLAN DE EMERGENCIAS

.Durante el mes de septiembre de 2026, por motivos de logística en el transporte, no se logró realizar la capacitación técnica programada en los diferentes tramos de trabajo. Sin embargo, se organizaron los contenidos teóricos en primeros auxilios que se expondrán una vez se solucione la novedad de transporte para el siguiente periodo, abarcando los siguientes temas: Protocolo PAS (Proteger, Avisar, Socorrer), Reanimación Cardiopulmonar (RCP) y Control de Hemorragia; Además la ilustración grafica de cómo utilizar un extintor para la atención de un incendio con el fin de dar una adecuada respuesta a cualquier emergencia.

Finalmente, se mantiene la verificación del estado de los elementos necesarios para la atención de emergencias, como camillas, extintores y botiquín tipo A, registrando su seguimiento en el Anexo 13 (Formato inspecciones).













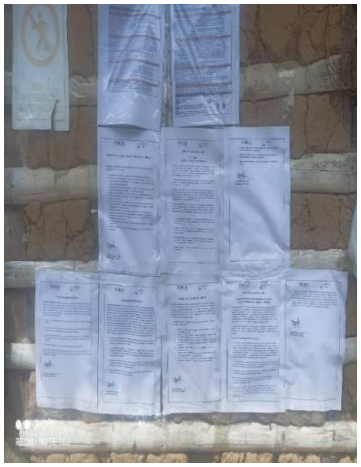






NIT. 901.903.428-2
Carrera 15 No. 80 – 80 Bogotá D.C.
consorciocaminosiccu@gmail.com







4.8. AUDITORIA INTERNA E EXTERNA

No se presentan auditorias para este periodo del presente informe.

4.9. INDICADORES SST

Se presenta el reporte del cumplimiento de las actividades contempladas dentro del SGSST y dando cumplimiento a la resolución 312 de 2019. CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024 presenta sus indicadores de gestión de acuerdo con la resolución 0312 de 2019; Indicadores mínimos de Seguridad y Salud en el Trabajo.

- Accidentalidad: A la fecha de entrega de este informe no se presentan accidentes en los diferentes tramos relacionados a la obra.
- Ausentismo: Para el periodo de septiembre , se evidencia el cumplimiento con la meta del indicador que es el 0,00%

Indicador	Valor
Días-hombre perdidos	0
Índice de ausentismo (%)	0,00%
Horas-hombre trabajadas	21008

- HHT: Para el periodo de septiembre se tiene 21,008 teniendo en cuenta los ingresos reportados del personal y los días trabajados en el mes.

Anexos 03. *Registro de indicadores.*

4.10. SEGUIMIENTO AL CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES MENSUAL

Dentro del corte del informe se presentan las actividades de seguimiento del cronograma de actividades y cumplimiento del mismo. El porcentaje de cumplimiento en el cronograma para el mes de septiembre fue del 88,00%.

Anexos 04. *Cronograma de actividades*

Anexos 05. *Plan de trabajo*

5. CAPITULO 05. PLAN DE MANEJO DE TRAFICO

INFORME PMT MES DE SEPTIEMBRE 2026

PROYECTO DE MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS

El presente informe corresponde al seguimiento de la implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) durante el mes de **septiembre**, en el marco de las actividades constructivas y de mantenimiento vial ejecutadas en los municipios de **Puerto Salgar, Caparrapí, Beltrán, Alban, Pulí, Vianí, Guayabal de Siquima , San Juan de Rioseco, Bituima, Sasaima, Quebrada Negra y San Francisco**.

Durante este periodo se desarrollaron actividades como:

- Estabilización de suelo con químicos no convencionales
- Construcción y mantenimiento de alcantarillas
- Construcción de muros de contención
- Reposición y reubicación de los elementos de señalización
- Limpieza y conformación de cunetas
- Transporte y movilización de maquinaria amarilla
- La implementación de señalización temporal
- El control del tránsito en las zonas intervenidas.

La ejecución de estas actividades requirió la aplicación permanente de las medidas establecidas en el Plan de Manejo de Tránsito (PMT), con el propósito de garantizar condiciones seguras para los trabajadores, peatones, conductores y demás usuarios de la vía, minimizando los riesgos asociados a la operación de maquinaria, las excavaciones, la reducción de calzada y las demás actividades propias del proyecto.

En cumplimiento del Manual de Señalización Vial vigente, la Resolución 1885 de 2015, el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado y las directrices impartidas por la interventoría, se realizó el seguimiento a la implementación de la señalización temporal, la delimitación de las áreas de trabajo, el control del tránsito mediante auxiliares viales y la verificación permanente de los dispositivos de seguridad vial. El presente informe consolida las actividades desarrolladas durante el mes, las acciones de seguimiento y control implementadas, el cumplimiento de las medidas establecidas en el PMT y las mejoras ejecutadas para fortalecer la seguridad vial y el adecuado desarrollo de las obras en cada uno de los frentes de intervención.

Resumen Ejecutivo

Durante el mes de septiembre de 2026, se realizó el seguimiento permanente a la implementación del Plan de Manejo de Tránsito en los diferentes frentes de obra activos del proyecto, verificando el cumplimiento de las medidas de señalización temporal, regulación del tránsito y control operacional establecidas para cada actividad constructiva.

Las actividades de supervisión permitieron verificar de manera adecuada la instalación y mantenimiento de la señalización preventivas , reglamentaria e informativa, la operación de controles de PARE – SIGA en los sectores requeridos, la delimitación de áreas mediante conos, maletines viales y triple encintado, así como la reposición de los elementos deteriorados conforme al avance de las obras.

Durante el periodo no se reportaron accidentes de tránsito asociados a la ejecución de las actividades constructivas, manteniéndose el control operacional en todos los frentes intervenidos.

Objetivos del Plan de Manejo de Tránsito

Durante el mes de septiembre de 2026 se realizó la implementación, seguimiento y verificación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) en los diferentes frentes de obra activos del proyecto, con el propósito de mantener condiciones adecuadas de seguridad vial para los trabajadores, peatones, conductores y demás usuarios de la vía, de acuerdo con las condiciones particulares de cada frente de intervención.

Las actividades de seguimiento estuvieron orientadas al control del tránsito, la inspección de la señalización temporal, la delimitación de las zonas de trabajo, el acompañamiento durante las maniobras de ingreso y salida de maquinaria y la verificación de las condiciones de movilidad durante el desarrollo de las actividades constructivas.

En este sentido, los objetivos del PMT fueron los siguientes:

1. Garantizar condiciones adecuadas de seguridad para los trabajadores, peatones, conductores y demás usuarios de la vía en las zonas donde se desarrollaron actividades constructivas.
2. Mantener condiciones adecuadas de movilidad mediante la implementación de pasos controlados, cierres parciales o totales y demás estrategias de regulación del tránsito, de acuerdo con las necesidades operativas de cada frente de obra.
3. Prevenir incidentes y accidentes asociados a las actividades constructivas, especialmente aquellos relacionados con excavaciones, operación de maquinaria, reducción de calzada y tránsito de vehículos.
4. Asegurar la correcta implementación y mantenimiento de la señalización vial temporal, verificando su visibilidad, ubicación y estado, de conformidad con el Plan de Manejo de Tránsito aprobado, el Manual de Señalización Vial vigente y las recomendaciones emitidas por la interventoría.
5. Fortalecer las medidas de control y delimitación de las áreas de trabajo mediante la instalación y mantenimiento de triple encintado, barricadas, dispositivos reflectivos y demás elementos de señalización requeridos para cada frente de intervención.
6. Garantizar el control permanente del tránsito mediante la presencia de auxiliares viales y el uso de radios de comunicación, con el fin de facilitar la coordinación operativa y brindar una respuesta oportuna frente a las condiciones de movilidad del proyecto.
7. Mantener la adecuada delimitación y protección de excavaciones, materiales, maquinaria y demás zonas de riesgo, reduciendo la exposición de trabajadores y usuarios a condiciones inseguras.
8. Asegurar que la señalización temporal permanezca visible y en óptimas condiciones tanto en horario diurno como nocturno, garantizando su efectividad durante toda la ejecución de las actividades.

Actividades de Seguimiento

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de SEPTIEMBRE de 2026, se realizaron inspecciones diarias en los diferentes frentes de obra, verificando la localización, estado y visibilidad de la señalización temporal, el funcionamiento del sistema de PARE -SIGA, el cumplimiento de los cierres parciales y totales autorizados, así como la adecuada delimitación de excavaciones y riesgo.

1) **Inspecciones diarias de señalización**
   Se efectuaron recorridos diarios para verificar las condiciones de la señalización temporal y de los dispositivos de control del tránsito, evaluando aspectos como:

   - Estado, ubicación y visibilidad de conos, cintas de seguridad y avisos preventivos.
   - Correcta instalación de la señalización preventivas, reglamentaria e informativa
   - Implementación y mantenimiento del triple encintado en las zonas críticas de intervención
   - Delimitación de los frentes de trabajo y áreas de riesgo.
   - Reubicación de la señalización conforme al avance de las actividades constructivas.
   - Verificación del funcionamiento de los dispositivos reflectivos y de la señalización para jornadas con baja visibilidad.

2) **Control del tránsito**
   Se realizó el control permanente del tránsito vehicular mediante la implementación del sistema PARE – SIGA en los tramos que lo requirieron, así como el seguimiento a las condiciones de movilidad en los diferentes frentes de trabajo, incluyendo:

   - Sectores con cierres parciales o totales de la vía.
   - Frentes con circulación alternada de vehículos.
   - Áreas de ingreso y salida de maquinaria amarilla.
   - Control de la velocidad en zonas intervenidas.
   - Verificación del despeje de la vía al finalizar cada jornada de trabajo.

3) **Mantenimiento de la señalización**
   Como parte de las actividades de conservación del PMT, se efectuó la inspección, reposición y reubicación de los elementos de señalización que presentaban deterioro o requerían ajuste por el avance de la obra, incluyendo:

   - Cinta de peligro.
   - Conos de señalización.
   - Delineadores Tubulares.
   - Maletines viales.
   - Aviso preventivos
   - Dispositivos reflectivos.

4) **Fortalecimiento del Plan de Manejo de Tránsito**
Con el propósito de mantener las condiciones seguras para los trabajadores y usuarios de la vía, se fortalecieron las medidas de control mediante:

- Implementación y mantenimiento del triple encintado en zonas criticas
- Verificación permanente de la correcta ubicación de la señalización temporal
- Inspecciones de seguridad vial en los diferentes tramos de la obra.
- Acompañamiento a los controladores de tránsito durante las maniobras de ingreso y salida de maquinaria amarilla.
- Seguimiento al cumplimiento del PMT por parte del personal operativo y contratista.

5) **Coordinación operativa**

Municipio	Vereda / Sector	Tipo de vía	Actividad principal
Caparrapí	Tierreritos - Tati - Capote	Vía Terciaria	Construcción de placa huella
Puerto Salgar	Los Reines Galapagos	Vía Terciaria	Construcción de cunetas.
Alban	Chimbe – Bagazal	Vía Terciaria	Estabilización de suelo de suelo con químicos no convencionales y excavación de cunetas
Quebrada Negra	Santa Barbara - Pilones	Vía Terciaria	Encofrado de zarpa para la construcción del muro de Contención y limpieza de alcantarillas.
San Francisco	Via Arrayan Sector Casa Roja Y Sector La Escuela	Vía Terciaria	Construcción y Baceado de Muro de Contención
Sasaima	San Antonio - Alto Oso - Las Mercedes - Ruta Café	Vía Terciaria	Estabilización de suelo de suelo con químicos no convencionales
Beltrán	Gramalotral - Chacara-Honduras	Vía Terciaria	Construcción de cunetas.
Bituima	Periquito - Palo Blanco Bajo - Rincon Santo - Boqueron	Vía Terciaria	Estabilización de suelo de suelo con químicos no convencionales
Pulí	Talipa - La Popa	Vía Terciaria	Construcción de cunetas.
San Juan de Rioseco	La Libertad - San Isidro - Olivos Alto	Vía Terciaria	Construcción de alcantarillas y muro de contención.
Guayabal	La Y Trinidad – Pie De Cuesta	Vía Terciaria	Estabilización de suelo de suelo con químicos no convencionales
Vianí	El Molino - Altos Del Rosario	Vía Terciaria	Construcción de cunetas y doble riego

Durante el mes de septiembre, se realizó seguimiento a la implementación del PMT en los diferentes frentes, verificando la señalización, los cierres parciales, el acompañamiento a los controladores durante el ingreso y salida de maquinaria, el despeje de las vías y la sensibilización a los conductores. Además, se reportó la reposición de conos, delineadores tubulares, cintas y avisos preventivos, así como la verificación de dispositivos reflectivos para condiciones de baja visibilidad.

Actividades Ejecutadas Por Cada Frente De Obra

Tramo 1. Tierreritos – Tati – Capote – Caparrapí – Bajo Magdalena

Actividades ejecutadas:

- Construcción de placa huella

PMT implementado:

- Instalación y verificación de señalización preventiva en el frente de trabajo.
- Delimitación del área de intervención mediante conos, delineadores tubulares, cintas y avisos preventivos.
- Inspección del estado y correcta ubicación de la señalización temporal conforme al avance de la obra.
- Supervisión de los cierres parciales de vía autorizados.
- Acompañamiento a los controladores de tránsito durante las maniobras de ingreso y salida de maquinaria amarilla.
- Verificación del despeje de la vía al finalizar la jornada laboral.
- Sensibilización a los conductores sobre los límites de velocidad en las zonas intervenidas.
- Verificación del funcionamiento de los dispositivos reflectivos para condiciones de baja visibilidad.
- Reposición de elementos de señalización deteriorados.

Observaciones:

Durante la ejecución de la placa huella se realizó seguimiento al cumplimiento de las medidas establecidas en el PMT, verificando la correcta ubicación y estado de la señalización temporal, así como la adecuada delimitación del área de trabajo. Asimismo, se efectuó acompañamiento durante las maniobras de ingreso y salida de maquinaria amarilla, verificación del despeje de la vía al finalizar la jornada y reposición de los elementos de señalización que presentaron deterioro.

Tramo 2. Los Reines Galapagos - Puerto Salgar – Bajo Magdalena

Actividades Ejecutadas:

- Construcción de cunetas.

PMT implementado:

- Instalación y verificación de señalización preventiva en el frente de trabajo.
- Delimitación del área de intervención mediante conos, delineadores tubulares, cintas y avisos preventivos.
- Inspección diaria del estado y correcta ubicación de la señalización temporal.
- Supervisión de los cierres parciales de vía autorizados.
- Acompañamiento durante el ingreso y salida de maquinaria amarilla.
- Verificación del despeje de la vía al finalizar la jornada laboral.

- Sensibilización a los conductores sobre los límites de velocidad en las zonas intervenidas.
- Verificación del funcionamiento de los dispositivos reflectivos en condiciones de baja visibilidad.
- Reposición de elementos deteriorados de señalización.

Observaciones: Durante la ejecución de las cunetas se realizó seguimiento a la implementación de las medidas establecidas en el PMT, verificando el estado y ubicación de la señalización temporal de acuerdo con el avance de las actividades. Se efectuó supervisión de los cierres parciales autorizados y acompañamiento durante las maniobras de ingreso y salida de maquinaria, manteniendo el seguimiento a las condiciones de seguridad vial del frente de trabajo.

Tramo 3. Chimbe – Bagazal – Alban - Gualivá

Actividades ejecutadas:

- Estabilización de suelo con químicos no convencionales
- Excavación de cunetas

PMT implementado:

- Implementación del sistema PARE–SIGA en el frente de Albán, en horario de 08:00 a.m. a 04:00 p.m.
- Instalación y verificación de señalización temporal conforme al avance de las actividades.
- Delimitación de las zonas de trabajo mediante conos, delineadores tubulares, cintas y avisos preventivos.
- Supervisión de los cierres parciales de vía autorizados.
- Acompañamiento a los controladores de tránsito durante el ingreso y salida de maquinaria amarilla.
- Verificación del funcionamiento de dispositivos reflectivos para jornadas con baja visibilidad.
- Sensibilización a los conductores sobre los límites de velocidad en las zonas intervenidas.
- Reposición de elementos de señalización deteriorados.
- Verificación del despeje de la vía al finalizar la jornada laboral.

Observaciones:

Durante las actividades de estabilización de suelo y posteriormente excavación de cunetas, se realizó seguimiento a la implementación del PMT y al sistema PARE–SIGA. Se verificó el estado y ubicación de la señalización temporal, realizando los ajustes y la reposición de elementos deteriorados de acuerdo con las condiciones y avance de las actividades.

Tramo 4. Santa Barbara Centro Quebrada Negra – Pilones, Quebrada Negra – Gualiva

Actividades ejecutadas:

- Encofrado de zarpa del muro de contención.
- Limpieza de alcantarillas y desagüe

PMT implementado:

- Instalación y verificación de señalización preventiva y temporal.

- Delimitación del frente de trabajo mediante conos, delineadores tubulares, cintas y avisos preventivos.
- Inspección del estado y correcta ubicación de la señalización de acuerdo con el avance de las actividades.
- Supervisión de cierres parciales de vía autorizados.
- Acompañamiento durante el ingreso y salida de maquinaria amarilla.
- Verificación del funcionamiento de dispositivos reflectivos.
- Reposición de elementos de señalización deteriorados.
- Verificación del despeje de la vía al finalizar la jornada.

Observaciones:
Durante las actividades ejecutadas en el tramo se realizó seguimiento a las condiciones de señalización y control de tránsito, verificando la delimitación de las áreas intervenidas y la correcta ubicación de los dispositivos de señalización conforme al avance de las actividades.

Tramo 5. Vía Arrayan Sector Casa Roja y Sector la Escuela, San Francisco – Gualiva

Actividades ejecutadas:

- Construcción Muro de Contención
- Construcción de Alcantarillado

PMT implementado:

- Se mantuvo el seguimiento general al cumplimiento del PMT en los diferentes frentes de obra.

Observaciones:
Durante el mes de septiembre, no fue requerido la implementación del PMT en este frente de obra, debido a que no se ejecutaron actividades constructivas que generaran intervención sobre la vía o afectación a la movilidad de la comunidad. Actualmente, el frente de obra se encuentra en etapa de alistamiento del terreno y movilización de la maquinaria requerida para la ejecución de la actividad de estabilización de suelo con químicos no convencionales.

Tramo 6. San Antonio – Alto Oso – Las Mercedes – Ruta Café, Sasaima – Gualiva

Actividades ejecutadas:

- Alistamiento del terreno y actividades preparatorias para la estabilización de suelo.
- Movilización de maquinaria requerida para las actividades posteriores de doble riego.

PMT implementado:

- Se mantuvo el seguimiento general al cumplimiento del PMT en los diferentes frentes de obra.

Observaciones:
Durante el periodo reportado no se requirió la implementación de medidas específicas de regulación del tránsito asociadas a intervención directa de la vía. Se mantuvo seguimiento preventivo a las condiciones del frente y a la movilización de maquinaria requerida para las actividades programadas. Actualmente, el frente de obra se encuentra en etapa de alistamiento del terreno y movilización de la maquinaria requerida para la ejecución de la actividad de doble riego .

Tramo 7. Gramalotral – Chacara – Honduras, Beltrán – Magdalena Medio

Actividades ejecutadas:

- Excavación de cunetas

PMT implementado:

- Instalación y verificación de señalización preventiva y temporal.
- Delimitación del frente de trabajo mediante conos, delineadores tubulares, cintas y avisos preventivos.
- Inspección del estado y correcta ubicación de la señalización conforme al avance de la obra.
- Supervisión de los cierres parciales de vía autorizados.
- Acompañamiento durante el ingreso y salida de maquinaria amarilla.
- Verificación del despeje de la vía al finalizar la jornada.
- Verificación de dispositivos reflectivos para condiciones de baja visibilidad.
- Reposición de elementos deteriorados de señalización.

Observaciones:

Durante la excavación de cunetas se realizó seguimiento a la implementación del PMT y a las condiciones de seguridad vial del frente de trabajo. Se verificó la delimitación de las zonas intervenidas, la ubicación de la señalización temporal y el control durante las maniobras de maquinaria, efectuando reposición de los elementos que presentaron deterioro.

Tramo 8. Periquito – Palo Blanco Bajo – Rincón Santo – Boquerón, Bituima – Magdalena Medio.

Actividades ejecutadas:

- Estabilización de suelo con químicos no convencionales.

PMT implementado:

- Implementación del sistema PARE–SIGA en el frente de Bituima, en horario de 08:00 a.m. a 04:00 p.m.
- Instalación y verificación de señalización preventiva y temporal.
- Delimitación del frente de trabajo mediante conos, delineadores tubulares, cintas y avisos preventivos.
- Inspección diaria del estado y ubicación de la señalización.
- Supervisión de los cierres parciales de vía autorizados
- Acompañamiento a los controladores de tránsito durante las maniobras de ingreso y salida de maquinaria amarilla.
- Verificación de dispositivos reflectivos para condiciones de baja visibilidad.
- Reposición de conos, delineadores tubulares, cintas y avisos preventivos deteriorados.
- Sensibilización a conductores sobre los límites de velocidad en zonas intervenidas.
- Verificación del despeje de la vía al finalizar la jornada.

Observaciones:
Durante la estabilización de suelo se realizó seguimiento permanente al sistema PARE–SIGA y a la señalización temporal implementada en el frente de trabajo. Se efectuaron inspecciones de los dispositivos de señalización, reposición de elementos deteriorados y acompañamiento durante las maniobras de maquinaria, manteniendo el control del tránsito durante las actividades.

Tramo 9. Pulí – Talipa – La Popa, Puli – Magdalena Medio

Actividades ejecutadas:

- Construcción de Cunetas

PMT implementado:

- Instalación y verificación de señalización preventiva y temporal.
- Delimitación del frente de trabajo mediante conos, delineadores tubulares, cintas y avisos preventivos.
- Inspección del estado y correcta ubicación de la señalización.
- Supervisión de los cierres parciales de vía autorizados.
- Acompañamiento durante el ingreso y salida de maquinaria amarilla.
- Verificación de dispositivos reflectivos para jornadas con baja visibilidad.
- Reposición de elementos de señalización deteriorados.
- Sensibilización a conductores sobre los límites de velocidad en zonas intervenidas.
- Verificación del despeje de la vía al finalizar la jornada.

Observaciones:
Durante la construcción de cunetas se realizó seguimiento a las condiciones de seguridad vial y a la correcta implementación de la señalización temporal. Se verificó la delimitación de los frentes de trabajo, los cierres parciales autorizados y el acompañamiento a las maniobras de maquinaria amarilla.

Tramo 10. La Libertad – San Isidro – Olivos Alto, San Juan de Rioseco – Magdalena Centro

Actividades ejecutadas:

- Construcción de alcantarillas
- Construcción de muro de contención

PMT implementado:

- Instalación y verificación de señalización preventiva y temporal.
- Delimitación del frente de trabajo mediante conos, delineadores tubulares, cintas y avisos preventivos.
- Inspección diaria del estado y correcta ubicación de la señalización.
- Supervisión de los cierres parciales de vía autorizados.
- Acompañamiento durante el ingreso y salida de maquinaria amarilla.

- Verificación de dispositivos reflectivos para condiciones de baja visibilidad.
- Reposición de elementos de señalización deteriorados.
- Verificación del despeje de la vía al finalizar la jornada.
- Sensibilización a conductores sobre los límites de velocidad en zonas intervenidas.

Observaciones:

Durante la construcción de la alcantarilla y el muro de contención se realizó seguimiento permanente a la implementación del PMT, verificando la señalización temporal y la delimitación de las zonas de intervención. Se efectuó acompañamiento durante las maniobras de maquinaria y supervisión de los cierres parciales de vía autorizados.

Tramo 11. LA Y TRINIDAD – PIE DE CUESTA, GUAYABAL DE SIQUIMA - MAGDALENA CENTRO

Actividades ejecutadas:

- Estabilización de suelo con producto químico no convencionales

PMT implementado:

- Implementación del sistema PARE–SIGA en el frente de Bituima, en horario de 08:00 a.m. a 04:00 p.m.
- Instalación y verificación de señalización preventiva y temporal.
- Delimitación del frente de trabajo mediante conos, delineadores tubulares, cintas y avisos preventivos.
- Inspección diaria del estado y ubicación de la señalización.
- Supervisión de los cierres parciales de vía autorizados
- Acompañamiento permanente a los controladores de tránsito durante las maniobras de ingreso y salida de maquinaria amarilla.
- Verificación del funcionamiento de dispositivos reflectivos para condiciones de baja visibilidad.
- Reposición de elementos deteriorados de señalización.
- Sensibilización a conductores sobre los límites de velocidad en zonas intervenidas.
- Verificación del despeje de la vía al finalizar la jornada.

Observaciones:

Durante la estabilización de suelo se realizó seguimiento al sistema PARE–SIGA, a la señalización temporal y a las condiciones de delimitación del frente de trabajo. Se efectuaron inspecciones y reposición de elementos deteriorados, además del acompañamiento a los controladores durante las maniobras de maquinaria.

Tramo 12. Molino Alto Rosario -Vianí – Cundinamarca
Actividades ejecutadas:

- Construcción de Cunetas
- Ejecución de Doble Riego

PMT implementado:

- Implementación del sistema PARE–SIGA en el sector Vereda El Molino, en horario de 08:00 a.m. a 04:00 p.m.
- Instalación y verificación de señalización preventiva y temporal.
- Delimitación del frente de trabajo mediante conos, delineadores tubulares, cintas y avisos preventivos.
- Inspección diaria del estado y correcta ubicación de la señalización.
- Supervisión de los cierres parciales de vía autorizados.
- Acompañamiento a los controladores de tránsito durante el ingreso y salida de maquinaria amarilla.
- Verificación del funcionamiento de dispositivos reflectivos para jornadas con baja visibilidad.
- Reposición de elementos deteriorados de señalización.
- Sensibilización a los conductores sobre los límites de velocidad en las zonas intervenidas.
- Verificación del despeje de la vía al finalizar la jornada laboral.

Observaciones:
Durante la ejecución del doble riego y la construcción de cunetas se realizó seguimiento permanente al sistema PARE–SIGA implementado en el sector Vereda El Molino, verificando la correcta ubicación y estado de la señalización temporal. Asimismo, se efectuó acompañamiento durante las maniobras de maquinaria, supervisión de cierres parciales y reposición de elementos deteriorados, de acuerdo con las condiciones del frente de trabajo.

Recomendaciones

1. Mantener la implementación permanente del Plan de Manejo de Tránsito en los frentes de obra donde las actividades constructivas requieran regulación del tránsito, verificando diariamente la correcta ubicación, estado y visibilidad de la señalización temporal.

2. Fortalecer las inspecciones diarias de las condiciones del PMT mediante listas de chequeo y registros fotográficos que permitan evidenciar el estado, ubicación y visibilidad de la señalización temporal.

3. Garantizar el mantenimiento y reposición oportuna de conos, delineadores tubulares, cintas, avisos preventivos y demás elementos de señalización temporal que presenten deterioro, pérdida de reflectividad o daños derivados de las condiciones operativas o climáticas.

4. Mantener el acompañamiento de los controladores de tránsito durante las maniobras de ingreso y salida de maquinaria amarilla, vehículos y equipos de apoyo, especialmente en los frentes donde se presenten condiciones de movilidad restringida.

5. Fortalecer el seguimiento al cumplimiento de los límites de velocidad en las zonas intervenidas, especialmente frente al tránsito de vehículos particulares, reforzando las medidas de sensibilización y control cuando las condiciones operativas lo requieran.

6. Mantener la implementación del sistema PARE–SIGA en los frentes donde se requiera regulación temporal del tránsito, verificando que los controladores cuenten con los elementos necesarios para desarrollar adecuadamente sus funciones.

7. Garantizar el despeje de las zonas de circulación al finalizar cada jornada laboral, evitando la permanencia de materiales, herramientas, residuos o equipos que puedan generar interferencias o condiciones inseguras para los usuarios de la vía.

8. Mantener la coordinación entre la residencia de obra, el área de Seguridad y Salud en el Trabajo, el personal operativo, los controladores de tránsito y la Interventoría, con el fin de atender oportunamente las condiciones que puedan afectar la seguridad vial y la movilidad en los diferentes frentes

9. Verificar el seguimiento al cumplimiento de los límites de velocidad establecidos en las zonas intervenidas y reforzar las medidas de control cuando la condiciones operativas del frente de obra lo requieran.

10. Fortalecer las actividades de sensibilización dirigidas a trabajadores, controladores de tránsito, conductores y comunidad, promoviendo el respeto por la señalización temporal y las medidas de seguridad vial implementadas.

5.2. CUADRO DE RESUMEN GENERAL PMT

Tabla 11. Resumen general del Plan de manejo de Tránsito

Municipio	Actividades ejecutadas	Tipo de control implementado	Velocidad máxima	Dispositivos de señalización y control
Tramo 1 Caparrapí	construcción de placa huella.	Control de tránsito mediante regulación del paso vehicular, acompañamiento durante ingreso y salida de maquinaria y cierres parciales cuando fue necesario.	30 km/h	Señales preventivas, señales de inicio y fin de obra, conos, cinta de seguridad, delineadores tubulares reflectivos, maletines viales y personal de control de tránsito.
Tramo 2 Puerto Salgar	Construcción de cunetas. .	Control mediante paso alternado y cierres parciales en zonas de intervención, con acompañamiento al movimiento de maquinaria y verificación permanente de la señalización.	30 km/h	Señales de “Hombres Trabajando”, “Reducción de calzada” y “Disminuya la velocidad”, conos, cinta de seguridad, triple encintado en excavaciones, maletines viales y delineadores tubulares reflectivos.
Tramo 3 Albán	Estabilización de suelo.	Control **PARE–SIGA**, regulación del tránsito durante la ejecución de actividades y cierres parciales para permitir el desplazamiento seguro de maquinaria.	30 km/h	Señalización preventiva, señales de inicio y fin de obra, conos, cinta de seguridad, delineadores tubulares reflectivos, maletines viales y auxiliares de tránsito.
Tramo 4 Quebrada negra	Encofrado de zarpa de muro y limpieza de alcantarillas de desagüe	Control preventivo mediante delimitación del área de trabajo, regulación del tránsito y refuerzo de la señalización en zonas críticas y de excavación.	30 km/h	Señales preventivas, conos, cinta de seguridad, triple encintado en zonas críticas, delineadores tubulares reflectivos, maletines viales y señalización de inicio y fin de obra.
Tramo 5 San Francisco	etapa de alistamiento del terreno y movilización de la maquinaria requerida para la ejecución de la actividad de estabilización de suelo con químicos no convencionales.	Se mantuvo el seguimiento general al cumplimiento del PMT en los diferentes frentes de obra.	30 km/h	no fue requerido la implementación del PMT en este frente de obra

Tramo 6 Sasaima	etapa de alistamiento del terreno y movilización de la maquinaria requerida para la ejecución de la actividad de doble riego .	Se mantuvo el seguimiento general al cumplimiento del PMT en los diferentes frentes de obra.	30 km/h	no fue requerido la implementación del PMT en este frente de obra
Tramo 7 Beltrán	Excavación y construcción de cunetas.	Control preventivo y regulación del tránsito en zonas de intervención, con delimitación de excavaciones y acompañamiento de maquinaria.	30 km/h	Señales preventivas, señales de inicio y fin de obra, conos, cinta de seguridad, triple encintado, delineadores tubulares reflectivos, maletines viales y auxiliares de tránsito.
Tramo 8 Bituima	Estabilización de suelo.	Control **PARE–SIGA**, regulación del tránsito, cierres parciales y acompañamiento durante el desplazamiento de maquinaria.	30 km/h	Señales preventivas, conos, cinta de seguridad, delineadores tubulares reflectivos, maletines viales, señales de reducción de calzada y auxiliares de tránsito.
Tramo 9 Pulí	Construcción de cunetas y ejecución de doble riego.	Regulación del tránsito mediante paso alternado y cierres parciales, especialmente durante las actividades que requerían ocupación de la calzada y movimiento de maquinaria.	30 km/h	Señales de inicio y fin de obra, “Hombres Trabajando”, “Reducción de calzada”, “Disminuya la velocidad”, conos, cinta de seguridad, triple encintado, maletines viales y delineadores tubulares reflectivos.
Tramo 10 San Juan de Rioseco	Construcción de alcantarillas y muro de contención	Control mediante regulación del tránsito, paso alternado, cierres parciales y delimitación reforzada en excavaciones y zonas de reducción de calzada.	30 km/h	Señales preventivas, señales de inicio y fin de obra, conos, cinta de seguridad, triple encintado, delineadores tubulares reflectivos, maletines viales, radios de comunicación y auxiliares de tránsito.
Tramo 11 Guayabal de Siquima	Estabilización de suelo	Control **PARE–SIGA**, regulación del tránsito durante la ejecución de actividades y cierres parciales para permitir el desplazamiento seguro de maquinaria.	30 km/h	Señalización preventiva, señales de inicio y fin de obra, conos, cinta de seguridad, delineadores tubulares reflectivos, maletines viales y auxiliares de tránsito.
Tramo 12 Vianí	Construcción de cunetas y ejecución de doble riego.	Control **PARE–SIGA**, regulación del tránsito, cierres parciales y acompañamiento durante el ingreso, salida y desplazamiento de maquinaria.	30 km/h	Señales preventivas, conos, cinta de seguridad, delineadores tubulares reflectivos, maletines viales, señales de reducción de calzada y auxiliares de tránsito.

Anexos 24. *Informe de PMT Septiembre*

5.3. CONCLUSIONES DEL PMT

Durante el periodo de septiembre 2026 se dio continuidad a la implementación, supervisión y seguimiento del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) en los diferentes frentes de obra del proyecto, garantizando condiciones seguras para la movilidad de los usuarios de la vía y el adecuado desarrollo de las actividades constructivas. Se ejecutaron acciones de control orientadas a la prevención de incidentes, mediante la inspección permanente de la señalización temporal, el control del tránsito en los sectores intervenidos, la delimitación de las áreas de trabajo y el seguimiento al cumplimiento de las medidas establecidas en el PMT.

Como parte del proceso de mejora continua, se fortalecieron las condiciones de seguridad vial mediante la implementación y mantenimiento de la señalización preventiva, reglamentaria e informativa, la reposición de elementos de señalización deteriorados, la aplicación del sistema PARE–SIGA y de cierres parciales o totales cuando las actividades lo requirieron, el monitoreo de las condiciones de movilidad, el acompañamiento durante las maniobras de ingreso y salida de maquinaria amarilla y la verificación permanente del estado de los frentes de obra.

Las actividades desarrolladas durante el periodo permitieron mantener el control operacional del proyecto y contribuir a la protección de los trabajadores, peatones y demás usuarios de la vía, promoviendo el cumplimiento de las medidas de seguridad vial establecidas y fortaleciendo la gestión preventiva en cada uno de los frentes de intervención.

No se presentaron accidentes de tránsito, incidentes viales ni eventos que afectaran la movilidad derivados de las actividades constructivas, lo que demuestra la efectividad de la medidas implementadas.

5.4. ANEXOS FOTOGRAFICOS

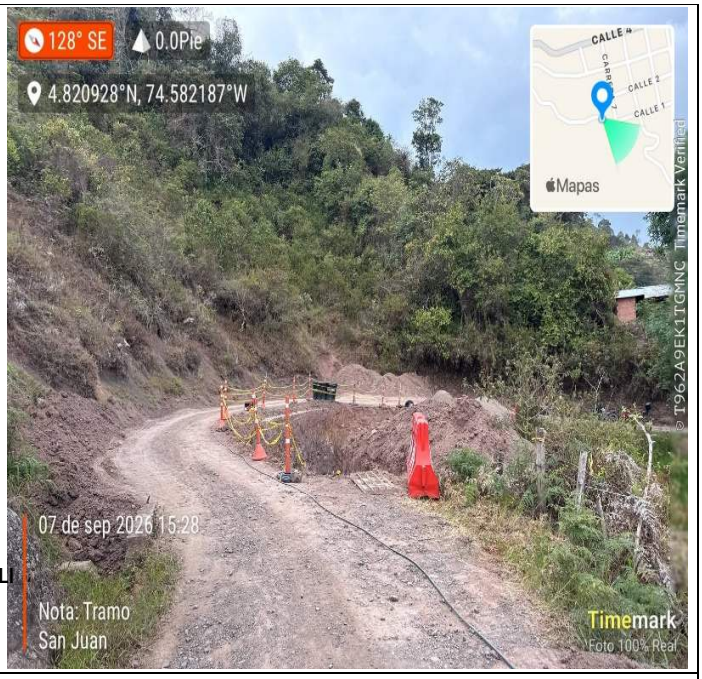


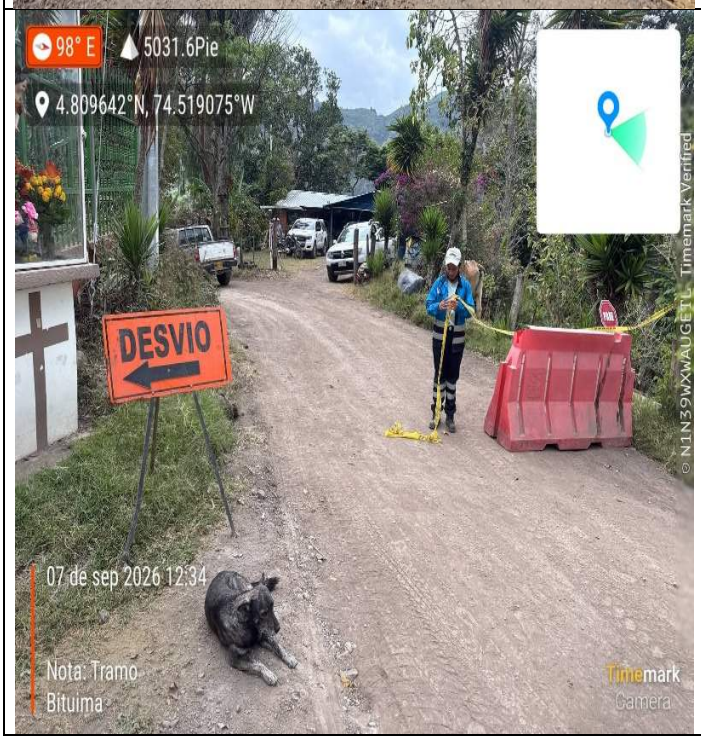


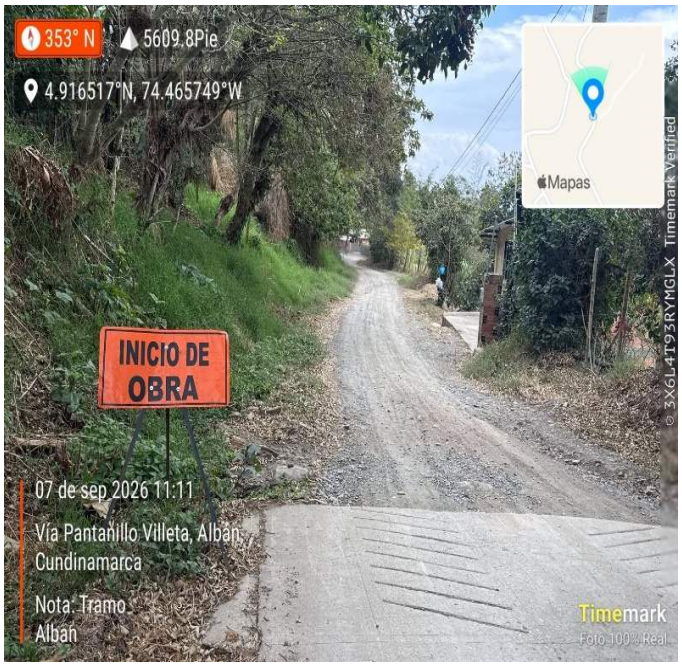





CONSORCIO
CAMINOS ICCU 2024
ICCU
CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
TRAMO 9. PULI – TALIPA – LA POPA PULI
– MAGDALENA MEDIO


128° SE
0.0Pie
4.820928°N, 74.582187°W
Mapas
07 de sep 2026 15:28
Nota: Tramo
San Juan
Timemark
Foto 100% Real
Timemark Verified


98° E
5031.6Pie
4.809642°N, 74.519075°W
DESVIO
07 de sep 2026 12:34
Nota: Tramo
Bituima
Timemark
Camera
Timemark Verified


353° N
5609.8Pie
4.916517°N, 74.465749°W
Mapas
INICIO DE
OBRA
07 de sep 2026 11:11
Vía Pantanillo Villeta, Albán,
Cundinamarca
Nota: Tramo
Albán
Timemark
Foto 100% Real
Timemark Verified


CONSORCIO
CAMINOS ICCU 2024
ICCU
CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
TRAMO 1. MATA DE PLATANO LA AZAHUNCHA –
CAPARRAPI – BAJO DE MAGDALENA


ICCU
sábado, 5 de septiembre de 2026
4°45'57,63"N 74°43'18,978"W
Consorcio Caminos ICCU 2024
Cundinamarca cunetas de Be


ICCU
28/09/2026 12:43:29
5.70506504N 74.59902204W
Tramo Puerto Salgar
señalización
Google

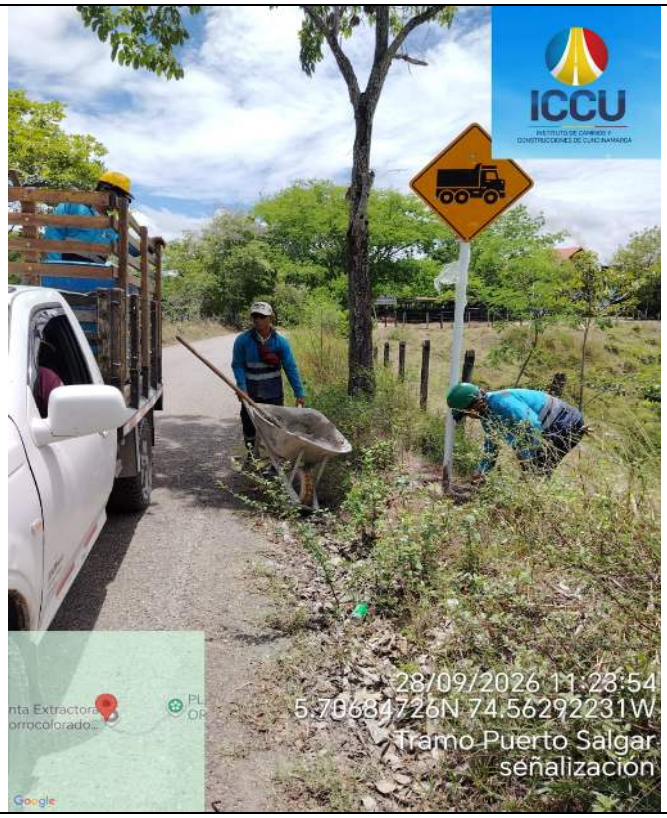

ICCU
28/09/2026 11:28:54
5.70684726N 74.56292231W
Tramo Puerto Salgar
señalización
Google



Ilustración 9. Evidencia fotográfica PMT

CAPITULO 06. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de septiembre de 2026, el Consorcio Caminos ICCU 2024 desarrolló las actividades programadas del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), realizando seguimiento y control a las condiciones de seguridad en los diferentes frentes de obra y promoviendo la aplicación de las medidas preventivas y de control establecidas.

- Durante el periodo reportado se fortaleció el control operativo mediante la ejecución de inspecciones de seguridad, seguimiento a maquinaria y vehículos, verificación de herramientas y equipos, control de elementos de protección personal (EPP), identificación de peligros y seguimiento a las condiciones de trabajo presentes en los diferentes frentes de intervención.

- Se mantuvo el seguimiento a la gestión de medicina preventiva y del trabajo, incluyendo el control de las condiciones de salud del personal, la actualización de la línea base de condiciones de salud y el seguimiento de las recomendaciones y/o restricciones médicas reportadas para los trabajadores.

- Durante el mes de septiembre se desarrollaron actividades de capacitación, inducción, charlas de seguridad y promoción de la salud en los diferentes frentes de trabajo, abordando temas relacionados con accidentes de trabajo, seguridad vial, excavaciones, prevención del golpe de calor, emergencias químicas, reporte de actos y condiciones inseguras, entre otros, fortaleciendo las competencias del personal frente a los riesgos asociados a las actividades ejecutadas.

- Se fortaleció la estructura de participación y respuesta ante emergencias mediante la conformación formal del COPASST y del Comité de Convivencia Laboral, así como la organización de la brigada de emergencias en los diferentes frentes de trabajo.

- La matriz de identificación de peligros y valoración de riesgos se mantuvo actualizada durante el periodo, de acuerdo con las actividades propias del contrato, contemplando su actualización cuando se presenten modificaciones en las actividades, condiciones de trabajo o frentes de intervención.

- Durante el mes de septiembre de 2026 no se registraron accidentes de trabajo, incidentes con tiempo perdido ni eventos de accidentalidad asociados a las actividades desarrolladas en los diferentes frentes de obra, manteniéndose las condiciones de operación bajo los controles establecidos por el SG-SST y los procedimientos de trabajo seguro.

- Para el periodo reportado se registraron 21.008 horas-hombre trabajadas, con 0 días-hombre perdidos y un índice de ausentismo del 0,00 %, evidenciando un comportamiento favorable de los indicadores de Seguridad y Salud en el Trabajo durante el periodo evaluado.

- El cumplimiento del cronograma de actividades del SG-SST para el mes de septiembre alcanzó el 88,00 %, evidenciando un avance significativo en la ejecución de las actividades programadas y permitiendo identificar oportunidades de mejora para aquellas actividades que requieran seguimiento o reprogramación.

- En términos generales, la gestión desarrollada durante el periodo permitió mantener los controles preventivos y operacionales requeridos para la ejecución segura de las actividades, fortaleciendo la cultura de prevención, el autocuidado y la gestión de los riesgos laborales en el marco del contrato.

RECOMENDACIONES

- Mantener y fortalecer el seguimiento en campo a las condiciones de seguridad de los diferentes frentes de obra, priorizando los riesgos asociados a excavaciones, operación de maquinaria y equipos, tránsito vehicular, manipulación de materiales, trabajos en condiciones ambientales variables y demás peligros identificados en la matriz de riesgos.

- Fortalecer el control de ingreso de personal, verificando previamente el cumplimiento de los requisitos documentales y de Seguridad y Salud en el Trabajo, especialmente afiliaciones al Sistema de Seguridad Social, inducción, entrega de EPP y programación y realización de los exámenes médicos ocupacionales de ingreso, dejando la respectiva trazabilidad documental.

- Implementar un mecanismo de verificación previa al inicio de labores para los nuevos trabajadores, con el propósito de identificar oportunamente novedades de ingreso, retiro o permanencia de corta duración y evitar que estas generen desviaciones en el cumplimiento documental del SG-SST.

- Dar continuidad a las inspecciones preoperacionales de maquinaria, vehículos, herramientas, equipos, extintores, botiquines, camillas y demás elementos de atención de emergencias, garantizando el cierre oportuno de las condiciones inseguras identificadas.

- Mantener el seguimiento al uso, estado y reposición de los elementos de protección personal, reforzando la sensibilización al personal frente a la selección, uso, mantenimiento y conservación adecuada de los EPP de acuerdo con los riesgos y actividades ejecutadas.

- Continuar con el programa de capacitación y charlas de seguridad, priorizando para el siguiente periodo temas relacionados con trabajo seguro en excavaciones, seguridad vial, operación segura de maquinaria, prevención de lesiones osteomusculares, manejo de emergencias, primeros auxilios, prevención y control de incendios, reporte de actos y condiciones inseguras y autocuidado.

- Dar continuidad al proceso de fortalecimiento de la brigada de emergencias, garantizando la capacitación de sus integrantes en primeros auxilios, prevención y control de incendios, manejo de extintores, evacuación y atención inicial de emergencias, así como la disponibilidad de los elementos necesarios para el desarrollo de sus funciones.

- Mantener actualizada la matriz de identificación de peligros y valoración de riesgos ante cualquier modificación en las actividades, incorporación de nueva maquinaria, apertura de nuevos frentes o cambio en las condiciones de ejecución de la obra.

- Realizar seguimiento periódico al cumplimiento del cronograma del SG-SST, fortaleciendo la planificación y reprogramación de las actividades pendientes, con el propósito de incrementar el porcentaje de cumplimiento alcanzado durante septiembre y asegurar el desarrollo oportuno de las actividades programadas.

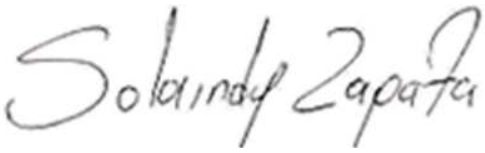
- Mantener la articulación entre el área SST, residentes de obra, responsables de frente, personal operativo y demás responsables del proyecto, con el fin de garantizar la implementación efectiva de los controles establecidos y la atención oportuna de las desviaciones identificadas durante las inspecciones y actividades de seguimiento.

- Continuar con el seguimiento de los indicadores del SG-SST, especialmente accidentalidad, ausentismo, horas-hombre trabajadas, cumplimiento del cronograma e inspecciones, utilizando sus resultados como herramienta para la toma de decisiones y la implementación de acciones de mejora.

Anexos 23. *Certificado parafiscales*

Anexos 14. *Registro fotográfico*





JULIAN DAVID CÁRCAMO LUNA
CC. 3.806.709 de Cartagena
Representante Legal
CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024

SOLAINDY ANDREA ZAPATA ALVAREZ
CC. 1.117.533.786 de Florencia (Caquetá)
Profesional SST
CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024